

La rencontre des légendes

20^e Édition

TOUR DE CORSE HISTORIQUE

05/10 octobre 2020



CONVIVALITÉ, PASSION, SPORT

Le Tour de Corse Historique est solidement enraciné sur l'île de Beauté. Créé en 2001 par José Andreani, 21 voitures prenaient alors le départ pour une épreuve de régularité, depuis il n'a cessé d'évoluer jusqu'à atteindre les 200 participants. Le rallye est aujourd'hui reconnu comme l'une des plus belles épreuves historiques mondiales et caractérisée par des valeurs de passion, convivialité et sportivité.

WWW.TOURDECORSE-HISTORIQUE.FR



DOSSIER DE PRESSE



PETIT RAPPEL SÉMANTIQUE

Véhicule Historique de Compétition (VHC)

• Classement en fonction du temps chronométré dans les épreuves spéciales.

Sont éligibles :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport 3 volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

Véhicule Historique de Régularité Sportive (VHRS)

• Le but est de suivre au plus près la vitesse choisie entre les quatre moyennes : haute, intermédiaire, modérée et basse.

Sont éligibles :

- Les véhicules de 1947 à 1990, 4 moyennes au choix (Haute, Intermédiaire, Basse, Réduite)

Légende

• Ce plateau a été créé afin d'accueillir les gentleman driver souhaitant participer à notre épreuve et profiter de l'ambiance et de l'itinéraire d'un grand rallye historique sans chronométrage.

Sont éligible :

- Les Véhicules à partir de 1947

ÉDITO

Vingt ans...à peine. Vingt ans....déjà. C'est selon. Mais une chose est certaine, il en est de même pour une épreuve sportive et un enfant. Même si on la regarde grandir, même si l'on fait tout pour lui donner des bases solides, qui vont lui permettre d'affronter l'avenir, un beau matin on se rend compte que vingt ans sont passés. 20 ans, un cap, quand même, un morceau de vie, mais avant toute chose une aventure humaine. Que de chemin parcouru pour le Tour de Corse Historique, que de moments inoubliables, d'autres plus difficiles...mais n'est-ce pas le lot de toute croissance ? Avant que cette vingtième édition ne fasse sa route je voudrais avoir une pensée pour celles et ceux qui ont permis à ce rallye, devenu une référence au plan international, d'être ce qu'il est aujourd'hui. Dans cette aventure certains sont là depuis le début, d'autres ont fait un court ou un long bout de chemin avec nous et ont pris une autre direction. Tous ont apporté à un moment donné ou à un autre leur pierre (précieuse) à l'édifice. Mais une chose certaine tous ont, au plus profond de leur être, cette passion qui permet de relever les plus grands défis. Un grand merci aux bénévoles et aux commissaires, ils sont la richesse du milieu associatif et méritent la plus grande des considérations. Merci à tous nos partenaires, publics et privés, sans eux rien ne serait possible. Bien entendu ces remerciements s'adressent à ces amoureux des belles anciennes qui sont, à jamais, l'une de nos raisons d'être. Pour elles et pour ces équipages qui vont nous faire rêver entre le 5 et le 10 octobre, nous avons voulu que cette vingtième édition, et ses vingt spéciales, soient un moment inoubliable. Dans le plus pur esprit de liberté qui est la marque de fabrique de ce rallye, avec ses assistances libres et ce partage avec le public. Inoubliable comme le Tour de Corse a su le demeurer, à toutes les époques, pour tous les équipages qui y ont pris part. Faire revivre cette magie est notre credo depuis vingt ans dans cette terre de Corse qui est si imprégnée de sport mécanique. Alors, durant une semaine nous allons accéder, une fois de plus, à l'un des vœux les plus fous de l'homme. Si ce n'est arrêter le cours du temps, ni même rajeunir, juste revivre, non pas avec nostalgie, mais de manière exaltante, cette autre époque du sport automobile. Tout cela grâce à ces équipages qui vont nous mener sur les routes mythiques. Celle d'un autre siècle...déjà. Merci, donc à tous, mais avant de clore mon propos, je voudrais sortir un peu du contexte sportif, pour évoquer cette année 2020 très compliquée au plan sanitaire. Mes derniers mots iront à celles et ceux qui œuvrent pour faire face à cette épidémie du Covid 19. Nous leur rendons un juste hommage. Cette fête du 20^e Tour de Corse Historique est, aussi, la leur. Que la fête soit belle et surtout rendez-vous est déjà pris pour les prochaines éditions.

José Andreani



UN RALLYE HISTORIQUE INTERNATIONAL

À la fois véritables musées à ciel ouvert réunissant l'histoire du sport automobile, et lieux d'échange entre passionnés, les parcs fermés sont de véritables forums. Grands noms ayant écrit la belle histoire du rallye et équipages amateurs de sportives de collection s'y retrouvent sans distinction. Le tout sous les yeux d'un public toujours nombreux et qui apprécie la proximité avec les concurrents.



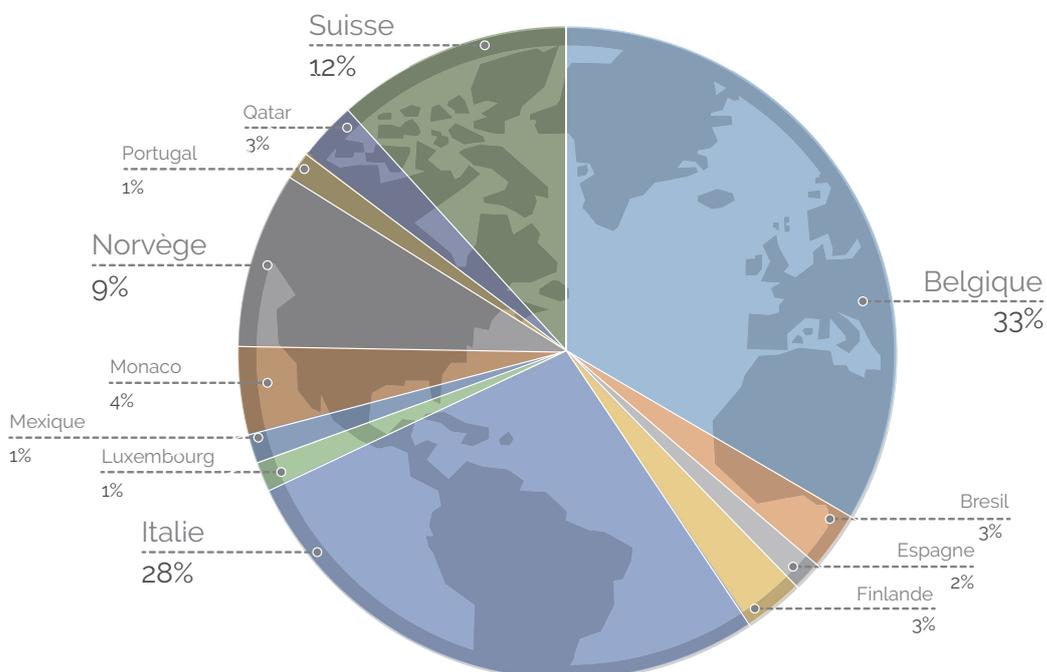
Certains participants, tombés amoureux de notre épreuve et de la Corse, nous sont fidèles depuis la première édition ! Au programme de chaque année pour eux, un cocktail de challenge, découverte et paysages enchanteurs.



Des équipages venus de toute l'Europe et d'autres continents apportent un rayonnement international à l'épreuve réinventée tous les ans par un petit groupe d'irréductibles passionnés.

Ces cinq jours d'une ambiance unique avec les concurrents, spectateurs et habitants des communes traversées sont, pour eux, la consécration d'une année de travail.

PROPORTIONS PARTICIPANTS INTERNATIONAUX*



*Chiffres 2019

La rencontre des légendes

20^e Édition

TOUR DE CORSE HISTORIQUE

05/10 octobre 2020



UN ÉVÈNEMENT À FORT IMPACT ÉCONOMIQUE

À chaque édition ce sont près de mille personnes pour les équipages et leurs assistances, auxquelles il faut ajouter leurs accompagnants (familles, amis, partenaires, etc.) qui représentent environ cinq cents personnes, trois cent quatre-vingt officiels et commissaires bénévoles qui assurent le bon déroulé de la course. Il faut également prendre en compte les partenaires du rallye, la presse et les milliers de visiteurs qui viennent assister à l'épreuve. Le Tour de Corse Historique déplace donc quelques deux mille cinq cents individus sur toute l'île dont la majorité sont présents non seulement pour le sport mais également pour profiter d'une convivialité particulière et découvrir la Corse. Tout au long de la semaine, ce sont ainsi cent trente villes et villages qui sont animés et vibrent au rythme du rallye.



Cette affluence engendrée par l'épreuve est un atout pour valoriser le patrimoine touristique naturel et culturel de la Corse. Alors que les températures sont encore clémentes, tous peuvent profiter de Porto-Vecchio et son magnifique golfe qui accueillent chaque année le départ et l'arrivée. Nouveauté 2020, le Tour de Corse Historique retrouvera la mythique place Saint Nicolas de Bastia le temps d'une étape. Et pour que le spectacle soit complet le parc d'assistance sera également installé sur la place, à n'en pas douter tous les passionnés y trouveront leur bonheur. L'épreuve permet de générer plusieurs centaines de milliers d'euros de retombées économiques.

LE TOUR EN CHIFFRE

1046 km

à parcourir

662 km

de liaisons

384 km

de spéciales

20^e édition

20 spéciales

200 voitures

6 jours

5 étapes

1 journée de show
et roulage

LE TOUR DE CORSE HISTORIQUE 2020

Le Tour emmènera les participants directement de la mer à la montagne en quelques minutes par des cols régulièrement au-dessus de 1200 m d'altitude et à travers une diversité de paysages qui font la renommée mondiale de la Corse.

Le tracé, avec son format au plus près de celui qui a fait la gloire de l'épreuve, réalise une boucle complète de l'île en passant par presque toutes les régions.

Organisé du lundi 05 octobre au samedi 10 octobre, cette année encore le Tour de Corse Historique mettra le talent des pilotes à rude épreuve, mais le plaisir du pilotage, lui, sera particulièrement favorisé !

Au programme :

- Un parcours inédit reprenant des spéciales mythiques du tour de corse.
- Une journée de show et roulage pour échauffer les pilotes, les machines et le plaisir du public.
- Cinq jours de compétition : 1046 km parcourus au total par les équipages avec en moyenne 4 épreuves spéciales par jour.
- Une soirée de clôture pour terminer la semaine de la plus belle des manières.



DATES CLÉS

1921 : 1^{er} Grand Prix Automobile de Corse

1956 : 1^{er} Tour de Corse

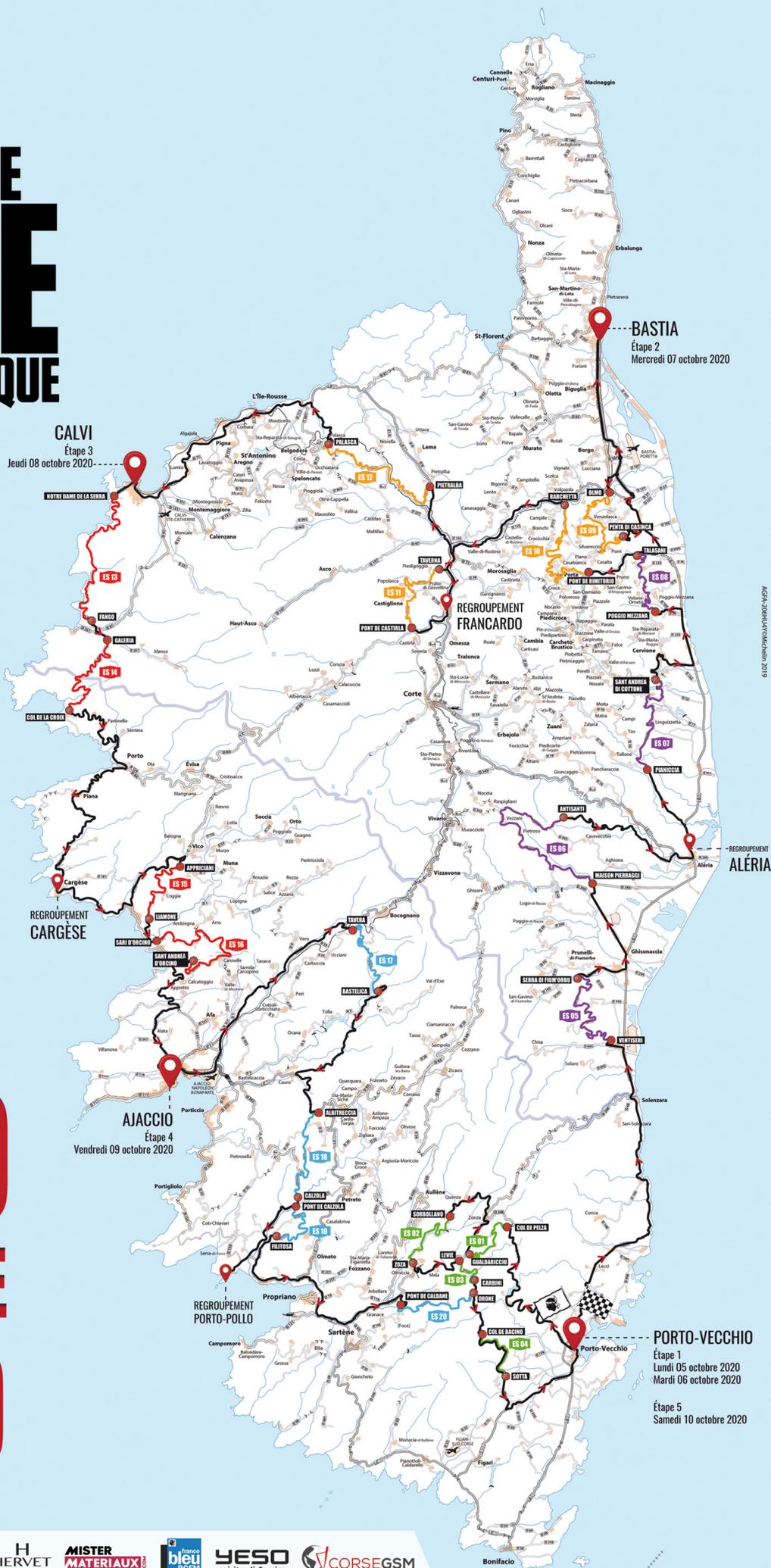
1973 : 1^{ère} intégration du Tour de Corse
dans le Championnat du Monde
des Rallyes

2001 : 1^{er} Tour de Corse Historique

Du 5 au 10 Octobre 2020 :
Départ du 20^e Tour de Corse Historique

20^e ÉDITION

TOUR DE CORSE HISTORIQUE



5/10

OCTOBRE

2020

La rencontre des légendes

20^e Édition

TOUR DE CORSE HISTORIQUE

05/10 octobre 2020

CHRIS RODRIGO
Agence KICK COM

Tél. : 0033 (0)6 07 22 62 33

Mail : Chris.rodrido@kickcom.fr

Site : www.tourdecorse-historique.fr

Tour de Corse Historique B.P. 15
20538 Porto-Vecchio Cedex

INFOS PRATIQUES

Transport des voitures depuis le continent en partenariat avec la compagnie Corsica Ferries.

Porto-Vecchio, qui accueille le départ et l'arrivée finale est facilement accessible depuis les aéroports de Figari (20 km - 25 min), Ajaccio (126 km - 2h42), et Bastia (147 km - 2h50).

WWW.TOURDECORSE-HISTORIQUE.FR

