

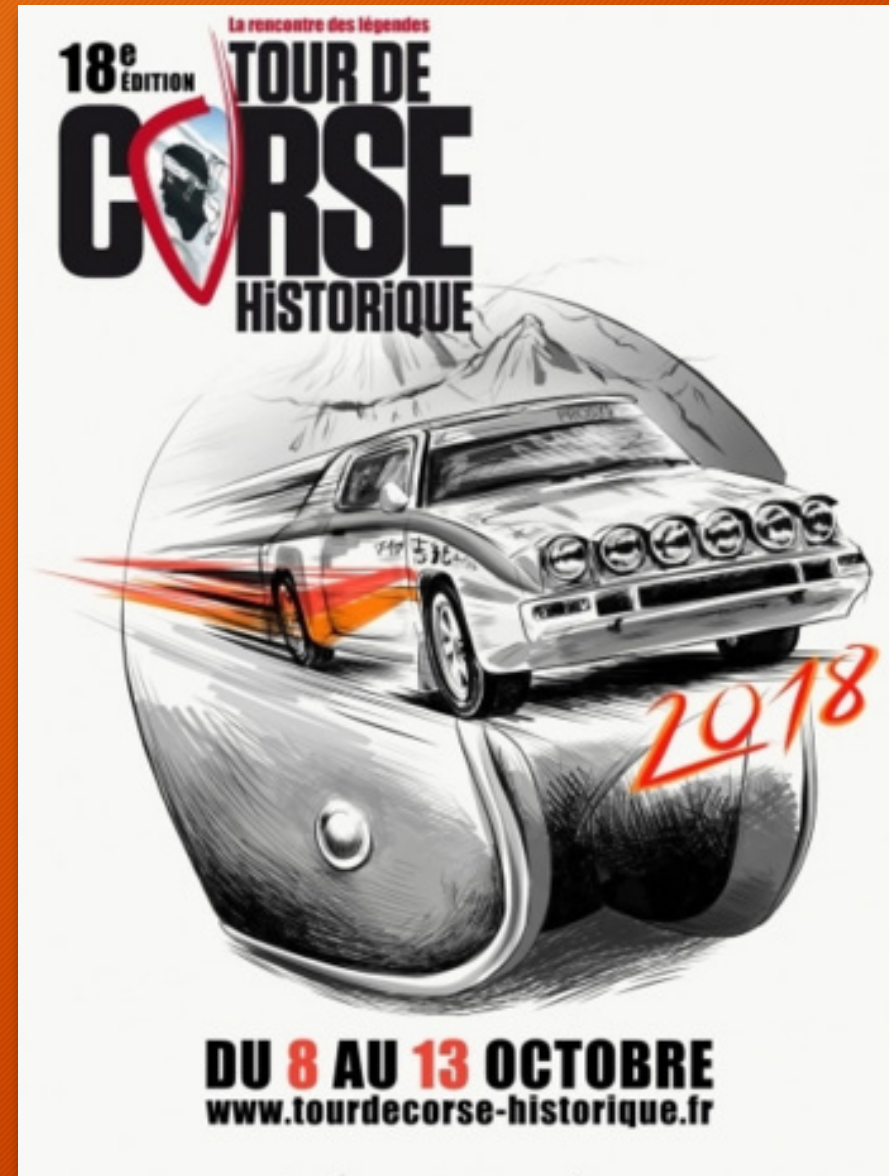
Tour de Corse Historique 2018

PR Clipping Report

Tour de Corse Historique 2018

- 18^e Édition
- 8/13 octobre 2018
- Vérifications administratives et techniques: Porto-Vecchio
- Shakedown et Cérémonie de départ: Porto-Vecchio/Porto-Vecchio
- 1ère étape: Porto-Vecchio/Bastia
- 2e étape: Bastia/Calvi
- 3e étape: Calvi/Ajaccio
- 4e étape: Ajaccio/Porto-Vecchio

KICK.COM



Presse écrite

L'Equipe

22/8/2018

KICK.COM



lle.

son directeur sportif Yvon
ait et ça descendait sans ces-
en sorte que ça ne revienne
éviter d'autres offensives. Le
était que les deux de devant
e 15 secondes d'avance sous
Dés lors, je savais qu'Arnaud
taf. » Aujourd'hui, deux éta-
rogramme. La première
de nouveau déboucher sur
La seconde, un contre-la-
m, devrait dégager une hié-
la victoire finale. **T. L.**

ntes l'Eurotournoi

our, prestigieux tournoi
cette année un plateau de
le public du Rhénus Sport
atre participants au Final
e des champions : Mont-
pe et tenant de l'Eurotour-
pion d'Europe, participant
Paris-SG [champion de
opje [champion d'Europe
pagnés du géant hongrois
Bleus William Accambray
in Mahé] et de l'ambitieux
kov Brest. On pourra juger
rosses écuries du Cham-
e la reprise de la saison, les
Trophée des champions à
édition sera également la
souriante du fondateur de
Carl, mort le 21 avril dernier
Ya. H.



FEU VERI POUR LE JAPON

Le promoteur du WRC a
annoncé hier avoir trouvé un
accord avec les organisateurs
du Rallye du Japon pour
l'intégration de l'épreuve
au calendrier du Championnat
du monde l'an prochain. Mais
le dernier mot appartient à la
FIA, dont le conseil mondial
se prononcera en octobre.
L'épreuve se déroulerait sur
l'île principale de l'archipel,
Honshu, avec des spéciales
sur asphalte à proximité du
mont Fuji. La dernière fois que
le Japon figurait au calendrier
du WRC, c'était en 2010
(victoire de Sébastien Ogier).

DIDIER AURIOL DE RETOUR AU VOLANT



Pascal Huli/Presse Sports

Trente ans après sa première
victoire mondiale au Tour
de Corse 1988, Didier Auriol
(60 ans) va retrouver les
routes de l'île de Beauté
pour la version historique
de l'épreuve, en octobre.
Le champion du monde 1994
y pilotera la Ford Sierra
Cosworth Groupe A avec
laquelle il s'était imposé.

VOLLEY-BALL LES BLEUES

TOUCHENT AU BUT
L'Euro 2019 n'est plus très
loin. L'équipe de France a
poursuivi hier sans-faute
dans les qualifs européennes
en s'imposant en un peu plus
d'une heure (3-0, 25-21 ;
25-22 ; 25-13), face à la
Géorgie au Phare de Belfort.
Un quatrième succès, samedi
à Tbilissi face à ces mêmes
Géorgiennes validerait
le retour dans l'élite
continentale, après cinq ans
d'absence, de l'équipe menée
hier en attaque par la
capitaine Juliette Fidon
(12 pts).

L'EQUIPE

FONDATEUR : Jacques Goddet
Direction, administration, rédaction
et ventes : 4, cours de l'île-Séguin,
92102 Boulogne-Billancourt.
BP 10302. Tél. : 01-40-93-20-20

L'EQUIPE Société par actions
simplifiée. Siège social : 4, cours
de l'île-Séguin, 92102 Boulogne-
Billancourt BP 10302

PRINCIPAL ASSOCIÉ :

Les Editions P. Amaury

PRESIDENT : Aurélien Amaury

DIRECTEUR GENERAL :

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION :

Jean-Louis Pélé

DIRECTEUR DE LA REDACTION :

Jérôme Cazalieu

SERVICE CLIENT :

Tél. : 01-76-49-35-35

SERVICE ABONNEMENTS :

4, rue de Mauchy

91043 Noailles Cedex

E-mail : abos@lequipe.fr

TARIF D'ABONNEMENT :

France métropolitaine : 1 an (364 n°) :

492 € ou 396 € zones portées Paris RP

Zones portées, autres formules et

Étrangers nous consulter.

IMPRESSION :

CIMP (77 - Mitry-Mory),

CIRA (01 - Saint-Vulbas),

CIMP (31 - Escalquens),

Siège social : 25, av. Michelet

94300 Saint-Ouen

DILA (44 - Héric),

Nancy Print (54 - Jarville),

MOI PRINT (30 - Gallargues-le-

Montueux).

Dépot légal : à parution

PAPIER :

Origine : France

Taux de fibres recyclées : 100 %

Le journal est imprimé sur du papier

porteur de l'Écolabel européen sous

le numéro FI/37/01

Eutrophication :

plus 0,009 kg / tonne de papier

PUBLICITÉ COMMERCIALE :

AMALURY MEDIA

Tél. : 01-40-83-20-20

PETITES ANNONCES :

40-42 quai du point du jour

92100 Boulogne-Billancourt.

Tél. : 01-40-83-20-20

COMMISSION PARITAIRE :

n° 1222 K 82523

CAVALIERS

Association de
professionnels professionnels
des médias

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

CAVALIERS

11h 00	GOLF EN
	Circuit Es
	Masters
	1 ^{er} tour. F
14h 00	CYCLISME
	Tour d'Al
	1 ^{re} étape
17h 00	TENNIS
	US Open
	Qualifica
19h 00	TENNIS
	Tournoi V
	Quarts d
19h 05	BASEBAL
	MLB. Bos
19h 30	CYCLISME
	Tour d'Es
	Présenta
20h 00	TOUT LE S
20h 00	GOLF EN
	Circuit an
	Play-offs
	Open de
20h 30	FOOTBALL
	Ligue Eu
	Barrage
	La Ganto
20h 35	RUGBY
	Pro D 2.
	Montaub
21h 00	TENNIS
	Tournoi A
	Quarts d
22h 35	LATE RUG
23h 00	MEETING
1h 55	FOOT US
	NFL. Pré
	Cleveland

20h 45 la ch

KICK-BOXING



9h 00	LE CHRO
	L'équipe d
10h 30	CYCLISME
	Tour de H
11h 15	CYCLISME
	Arctic Rac
	4 ^e étape :
14h 00	CYCLISME

L'Equipe.fr

22/8/2018

KICK.COM

Orange F 4G+ 72% 22:28



Le champion du monde des rallyes 1994 va reprendre le volant à l'occasion du Tour de Corse en octobre afin de célébrer les trente ans de sa première victoire sur ces mêmes routes.

Trente ans après sa première victoire mondiale, décrochée sur le Tour de Corse 1988, Didier Auriol va retrouver les routes de l'île de Beauté pour la version historique de l'épreuve, en octobre. Le champion du monde 1994, qui vient d'avoir soixante ans, y pilotera la Ford Sierra Cosworth Groupe A avec laquelle il s'était imposé à l'époque.

 Partager

 6



AutoHebdo

10/10/2018

KICK.COM

CLASSIC

TOUR DE CORSE HISTORIQUE

Avec 200 voitures au départ, le Tour de Corse Historique est dans le trio de tête des grandes épreuves routières, en compagnie du Monte-Carlo Historique et du Tour Auto. Pendant quatre jours, de mercredi à samedi, la nostalgie sera de mise sur les routes insulaires. Philippe Carles

Pour une fois, une épreuve n'a pas posé son nom à la manche française du championnat du monde des rallyes - dont on n'est pas encore sûr qu'elle est au calendrier l'an prochain - ne vient-elle pas de l'île de beauté, la manifestation historique organisée par l'ASA Corse de Corse, pour sa 18^e édition consécutive, effectuée « totalement » à l'île de Corse. En quatre étapes et quatre épreuves spéciales, tous les coins et recoins de l'île sont parcourus, en passant parfois par des villages perchés dans les montagnes et le temps semble s'être arrêté. Pour peu que vous prenrez le temps de vous y arrêter, vous trouverez toujours un vieil autocar prêt à vous ramener les exploits d'anciens pilotes de rallye, à « évacuer » les autos qui l'ont remplacé, à Agnès les nouveaux de course... Sur cette terre, le Tour de Corse fait vraiment partie du patrimoine local, et l'on pourrait même demander l'inscription à l'inventaire des monuments historiques de certaines portions de routes bien droites et dégagées, pour que celles-ci ne soient toutes relabées ou rectifiées... Bien sûr, on plaisante, mais certains polymères du rallye historique regrettent que les routes insulaires deviennent de plus en plus des billards. José Andréani, l'organisateur du Tour de Corse Historique, vous a d'ailleurs écrit ceci : « Cette année, nous avons choisi les spectacles sur les routes les plus traditionnelles, avec du vieux matériel et des moments stupides. »

AURAI-EN PISTE
Si le Tour de Corse Historique ne fait partie d'aucun championnat, il respecte néanmoins la réglementation fédérale. Il y a peu, il s'est donc ouvert à la « 9e-mille 12 », soit celle des autos homologuées entre 1957 et 1990. L'arrivée des

BMW M3, l'old Sierra Cosworth et autres Subaru Legacy n'a pas été du goût des possesseurs du « Marche Groupe » et l'ancien Sierra, laquelle, autrement dit, avait plus aucune chance de remporter la victoire. Aussi, comme au Tour Auto organisé par Patrick Hebe, il est désormais bien précisé dans le règlement que les concurrents seront classés par « périodes », avec néanmoins une récompense spéciale pour le « meilleur performeur », c'est-à-dire le plus rapide sur l'ensemble des spéciales.

Cette année, l'attraction est la présence de Didier Auriol (voir Covadonga p.23-24) et que les organisateurs ont attribué le n°18, le mieux qu'il portait lors de son essai sur la Sierra RS Cosworth victorieuse. Se battre contre lui sera un nouveau pour les locaux, comme Christian Kesteven (n°30) et le 311 Gt 4i, Serge Cosmès (l'old Sierra Cosworth), Stéphane Pevarel (Opel Ascona 403), Marc Jonz (Ford Escort Gt 4i), Jean-Pierre Lapourcade (Peugeot Cenero RS), Patrice Chantreau (RS Turbo), etc. En plus des 112 concurrents inscrits en compétition, il faut compter les 15 autos de la catégorie Régularité dont le challenge, sur ces routes étroites et à l'aveugle des « exigences » souvent très élevées, est également très sportif.

Plus d'informations :
www.tourdecorse-historique.fr

LE PARCOURS

MERCREDI 10 OCTOBRE
Étape 1: Porto-Vecchio-Bastia
ES 1 Ventiseri-Mignataja (20,38 km) 10h13
ES 2 Talone-Espino (20,5 km) 11h40
Regroupement à Francardo 13h35
ES 3 Ponte Leccia-Ponte Novu (22,5 km) 14h40
ES 4 Barchetta-Casamozza (19,6 km) 15h38 - Assistance à Furiani 16h23 et parc fermé Place Saint-Nicolas à Bastia

JEUDI 11 OCTOBRE
Étape 2: Bastia-Calvi
ES 5 Poggio Mezzana-Tiglio Isolaccio (14,8 km) 9h58
ES 6 Querceto-La Porta (27,4 km) 10h46
Regroupement à La Porta 11h21
ES 7 Lento-Casavagha (26,6 km) 13h04
ES 8 Castiglione-Olmi Capella (20,9 km) 14h07
Assistance et parc fermé à Calvi 15h27

VENDREDI 12 OCTOBRE
Étape 3: Calvi-Ajaccio
ES 9 M.D. de la Serra-Col Palmarella (43,04 km) 11h13
Regroupement à Porto 11h13
ES 10 Appellanti-Liamone (13,8 km) 12h20
ES 11 Liamone-Sarrela-Carcopino (25,4 km) 14h09
Assistance entre Ajaccio 15h09 et parc fermé en centre-ville

SAMEDI 13 OCTOBRE
Étape 4: Ajaccio-Porto-Vecchio
ES 12 Vergia-Pietra Rossa (26,5 km) 9h18
ES 13 Martini-Casazza (14,6 km) 10h41
ES 14 Port d'Accoravio-Aulène (22,4 km) 11h29
Regroupement à Zonta 12h30
ES 15 Lieve-Col de Baccino (20,22 km) 13h37
Arrivée finale à Porto-Vecchio 14h37

La mer, les rochers, un décor singulier pour des autos exceptionnelles.

Mourguès s'était imposé l'an passé.

Une collection d'autos très variée, vue ici au parc fermé de Porto.

Les sportives des années 50 ont également leur place.

KICK.COM

TOUR DE CORSE HISTORIQUE

Si Didier Auriol, co-recordman des victoires sur l'île de Beauté avec Bernard Darniche, n'a pas remporté l'épreuve historique, il a pu vérifier que sa popularité demeurait intacte. Philippe Carles, envoyé spécial

[illegible]

semler dans ses temps toutes ses pièces
révisées, et au moment où tout commença
gagner, il se fit bercer. Au volant, j'étais
un peu frustré. L'auto avait très long, le pre-
mier montant à 80 km/h, et c'était difficile
d'utiliser le couple du moteur. De plus, cette
Sierra de 1988 n'a que deux roues motrices
contrairement à celle de Cozzani, qui a
une version 1993 à quatre roues motrices.
La machine était une pièce de musée, tan-
dis que celle de mon adversaire répondait
à d'autres critères, notamment en termes de
renfort et d'alégresse. C'est où j'ai cou-
vert le plus de points. Mais, à la fin, ça m'a
été si facile que j'ai eu l'impression d'être
là ne fallait pas rêver. Rien en tout cas
Cozzani qui a bien progressé et qui a très
bien conduit.

CAZAUX À LA HAUTEUR

En dehors du milieu des spécialistes du VHC, Serge Cazaux est assez peu connu d'autant plus qu'il dispute cette saison le championnat espagnol des rallyes historiques. L'an dernier, au Tour de Corse Historique, il s'était néanmoins déjà mis en exergue avec une BMW M3. Ce jeudi, à Bordeaux, après avoir fait lecture dans le



Troisième « meilleur performeur », Manu Jenot remporte la catégorie VHC.

qu'il dispose d'un coéquipier professionnel, Maxime Vilmot, il maîtrise mieux son sujet. «Maxime m'a fait énormément progresser dans la prise de notes et la lecture de la route. Quant à mon équipe technique, elle a été parfaitement à la hauteur, et nous n'avons connu aucun souci. J'ai attaqué d'entrée, creusant les écarts dans les spéciales longues. Sous la pluie qui est venue perturber quelques



EX-REUTEMANN

L'Uruguayien Martin Sucaschi avait sorti de sa collection une authentique Peugeot 205 T16 (en 1 ex-usine, conduite à l'Acropole 1985 par Ari Vatanen puis utilisée au rallye d'Argentine par l'équipe Carlos Reutemann-Joan Francisco Fauthille. Bien entendu, cette auto était inscrite dans l'épreuve de « Régularité » puisque la 205 T16 fait partie la liste des Groupe B interdites de toute compétition routière chronométrée depuis fin 1986.

RÉGULARITÉ
Avec des moyennes à respect dépassant parfois les 80 km/h, l'épreuve de régularité a été jugée par beaucoup bien loin de l'esprit original de cette discipline où les petites autos, style

Autobianchi A112 Abarth, doivent avoir autant de chances que les plus puissantes. Cette année, le podium «régularité» a été monopolisé par trois Porsche Groupe 4, dont celle des époux Baillet, victorieux pour la cinquième fois en six ans.

CAPÉ
S'il n'était pas le plus vieux pilote au départ, Alain Lopes se souvenait d'avoir découvert, il y a 50 ans les routes du Tour de Corse : « J'avais 18 ans et j'étais venu en 1968 avec l'équipe Dal de Claude Laurent prendre les notes pour le pilote belge Jean-Louis Hache, son coéquipier ne connaissant pas les techniques », expliquait Lopes. Après avoir été copilote professionnel, s'est amusé désormais en compagnie de son fils au volant d'une Porsche 911.

PODIUMS

Periodo J2: 1. **Cazaux-Vilmot** (Ford Sierra Cosworth 4x4), 2. Aulio- Graucet (Ford Sierra Cosworth), 3. Casanova-Dolacchi (BMW M2)

Periodo F4: 1. **Jenck - Sio** (Ford Escort Mk 2 Gr. 4), 2. Villa-Salignoni (Ford Escort Mk2 Gr. 4), 3. Maronetti Duchi (Ford Escort Mk2 Gr. 2)

Classic: 1. **Garcia-Bonifet** (BMW 320i), 2. Lopes-Lopes (Porsche 911 Carrera), 3. Poggioni-Nard (Porsche 911)

Régularité: 1. **Baillet-Baillet** (Porsche Carrera 3.0 RS), 2. Schön-Giermarino (Porsche 911 SC), 3. Gaurand-Piquet (Porsche 911 SC)



La Sierra Cosworth de Cazaux arbore, côté gauche, les noms des champions des années 80-90 et côté droit, ceux de leurs copilotes.

chrones, j'étais avantagé bien sûr, mais Didier est un tel équilibriste qu'il n'était pas loin de nous... »

Dernière des deux pilotes qui ont monopolisé l'attention, et bien sûr dominé la Période 2, on n'oubliera pas de féliciter le vainqueur du classement VHC qui rassemble toutes les autres Périodes, depuis les GT des années 50 jusqu'au Groupe 4 de 1992. Un l'absence d'autres comme

L'Ascari 400 de Poudrel et la Mazda FX7 de Lary, tous deux forts, l'équipage montagnard Manu Jeno et « Slo », sur une superbe Escot Groupe 4, a toujours couronné en tête. Et battre des records Corses comme Jean-Paul Villa (associé à Dorné Serragnon), l'habitué copiste de Delecloux ou, cet hiver, de Marchelli, eux aussi, sur de redoutables Escot, n'était pas gagné d'avance.

L'EQUIPE

18/10/2018

KICK.COM



Cheauto!

Novembre 2018

KICK.COM



Cheauto!

Novembre 2018

KICK.COM



Cheauto!

Novembre 2018

KICK.COM

#magica corsica

Non bastavano le mille e una curva del tracciato più insidioso del mondo!

Durante l'edizione 2018 i partecipanti al Tour de Corse Historique hanno dovuto affrontare un meteo particolarmente spietato, che ha contribuito a continui ribaltamenti alla classifica al termine di ogni giornata, ma che ha soprattutto messo a dura prova la resistenza di uomini e macchine. Una vera impresa!



Il supercampionissimo Didier Auriol (navigato da Denis Giraudet) con la sua Ford Sierra Cosworth

La mitica prova speciale "Notre Dame de la Serra", lunga ben 44 chilometri, è risultata essere la più stressante per gli equipaggi. Il tracciato faticosissimo e il meteo impietoso hanno trasformato la prova in una vera e propria maratona, senza un attimo di respiro, senza potersi permettere la minima disattenzione, pena il ritiro. Ma, si sa: quando il gioco si fa duro i duri cominciano a giocare... e queste sono parole scolpite nella mente e nel "piede" di ogni rallyista degno di questo nome.

Quest'anno ha anche segnato il trentesimo anniversario dell'ultima vittoria di Didier Auriol in Corsica. Il Campione del Mondo Rally del 1994, trionfatore in sei edizioni e detentore del record per il maggior numero di vittorie al Tour de Corse, ha deciso di rimettersi alla guida preparando la sua vecchia Ford Sierra Cosworth per la gara.

Vera star di questa edizione, Auriol ha condiviso con i colleghi i suoi ricordi dei tempi passati e ha avuto modo di confessare che anche per lui la "Notre Dame de la Serra" rappresentava un vero e proprio incubo, così stancante per mente e fisico che in più di una occasione... "mi era successo di guidare gli ►

La bella A112 Abarth della coppia francese Nicoules-Nicoules



Cheauto!

Novembre 2018

KICK.COM

#magica corsica



La BMW M3 dei fratelli Rivet
(Francia)

ultimi chilometri in uno stato di assoluta spossatezza, quasi in trance, incapace perfino di ascoltare le indicazioni del mio navigatore".

Proprio le condizioni estreme descritte da Auriol si sono ripetute quest'anno, con l'aggravante che le vetture (e pure molti equipaggi) avevano sulle spalle qualche annetto in più. Anche i piloti più esperti, nel corso dei cinque giorni di gara, non hanno potuto fare altro che "subire" le condizioni meteo, mirando più che altro a preservare la meccanica per arrivare in fondo.

Ma sul volto di tutti, all'arrivo, non mancavano sorrisi e soddisfazione vera.

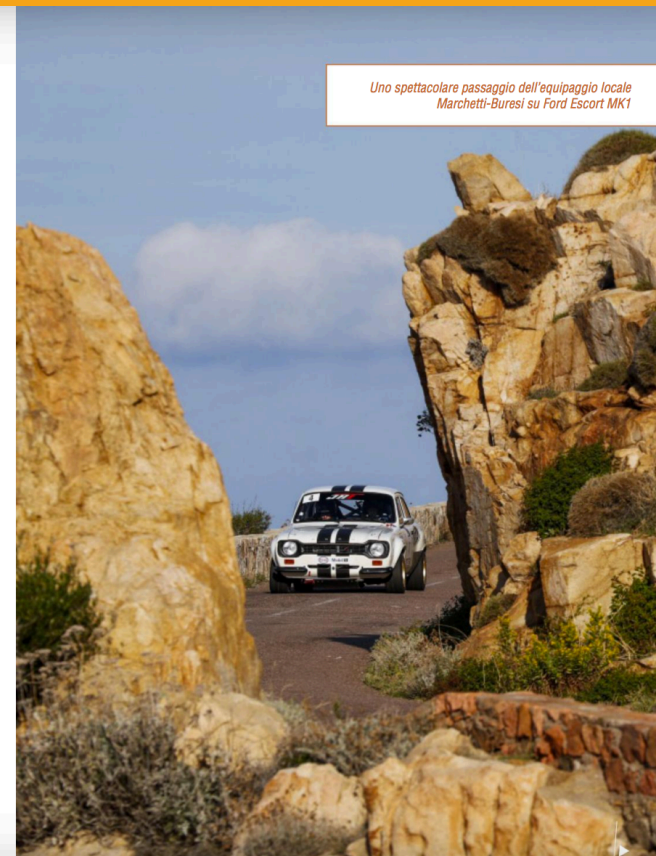
Dal canto loro i nativi della Corsica, che notoriamente passano per essere grandi interpreti del tracciato, non hanno deluso, assicurandosi ottimi risultati così come era solito succedere nei decenni scorsi.

Il mitico Tour de Corse, una delle più note ed emozionanti prove del Mondiale rally, è nato nel 1956. Nel 2001, con l'intento di non disperdere l'eredità di quegli anni pionieristici, Jose Andreani decise di dare vita al Tour de Corse Historique. Nella sua prima edizione la rievocazione vide al via 21 automobili ma da allora il numero degli iscritti non ha mai smesso di aumentare, sino al record di 240 partecipazioni nel 2017.

La gara presenta un mix di equipaggi professionisti o semi-professionisti, molti esperti ex piloti ma anche tanti gentleman, che semplicemente vogliono condividere un'avventura all'insegna della competizione, della passione e dell'amicizia.

Per questo motivo il parco chiuso del Tour ►

Uno spettacolare passaggio dell'equipaggio locale
Marchetti-Buresi su Ford Escort MK1



Cheauto!

Novembre 2018

KICK.COM

#magica corsica



Bouffier-Yvernault sulla loro Renault R5 Turbo

Historique è un vero e proprio museo all'aria aperta, che spesso offre agli spettatori veri e propri gioielli.

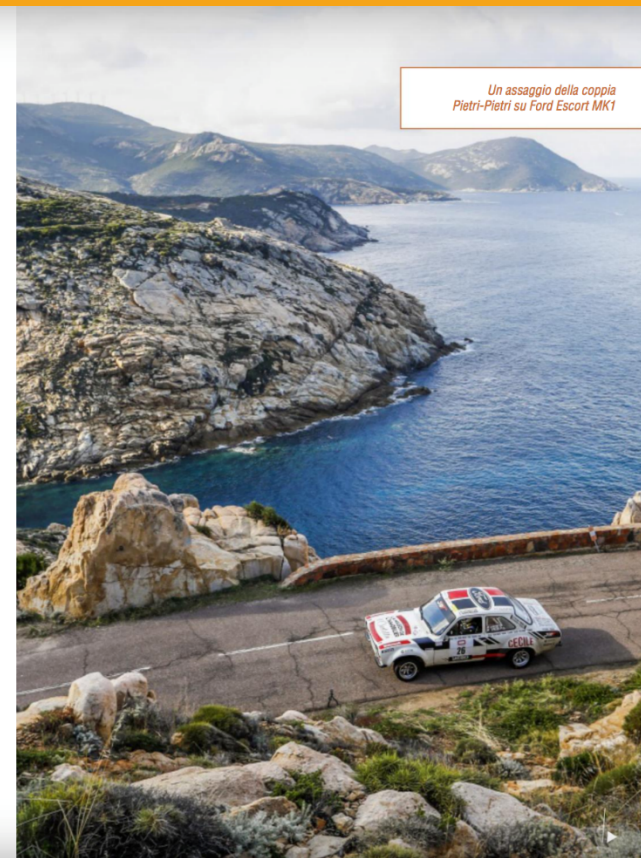
Venendo a fatti più tecnico/sportivi va ricordato che, in questa edizione 2018, in testa alla categoria VHC Porsche e Ford sono sembrate imprendibili, con Jenot/Milosa Vljevic a farla da padrone con la loro Ford Escort RS Mk2. I due hanno respinto i continui attacchi degli "indigeni" Villa/Savignoni e Marchetti/Buresi che, sempre su Ford Escort, non si sono mai arresi hanno concluso con un risultato comunque ottimo.

Abbiamo anche assistito alla bellissima lotta tra le Ford Sierra Cosworth guidate da Cazaux/Vilmot e Auriol/Giraudet, entrambe iscritte nella categoria J2.

Il campione del mondo Didier Auriol ha rispolverato il suo grande talento per affrontare il difficile percorso con la sua Sierra a due ruote motrici, si è battuto sino all'ultimo chilometro dell'ultima prova speciale ma si è dovuto infine arrendere alla superiorità del duo Cazaux/Vilmot, che avevano dalla loro l'indiscutibile vantaggio di essere al volante di una Sierra a trazione integrale.

Protagonista della categoria VHRS è stata invece l'incertezza, con quattro equipaggi a scambiarsi la prima posizione in classifica nell'arco dei primi giorni di gara. Nel corso della quinta giornata però l'equipaggio Baillet/Baillet, su Porsche Carrera RS, ha trovato il giusto ritmo e ha agguantato la prima posizione concludendo in testa con solo 7 punti di vantaggio su Schon/Giammarino su Porsche 911, mentre Euvrard/Paquier hanno completato il podio su un'altra Porsche 911. ■

Un assaggio della coppia Pietri-Pietri su Ford Escort MK1



Cheauto!

Novembre 2018

KICK.COM



Cheauto!

Novembre 2018

KICK.COM



Echappement Classic

Novembre 2018

KICK.COM

RALLYE
Tour de Corse Historique

Sur les routes corse, ici à l'épave de Castellan qui a été bien évidemment à naviguer, Didier Auriole a effectué une démonstration de pilotage et de conduite.



Bon anniversaire, Didier !



S'IL N'EST PAS SPÉCIALEMENT NOSTALGIQUE SUR SA CARRIÈRE, DIDIER AURIOL TENAIT À PARTICIPER AU TOUR DE CORSE HISTORIQUE 2018, DÉBUT OCTOBRE, AFIN DE CÉLÉBRER SA PREMIÈRE VICTOIRE INSULAIRE, OBTENUE IL Y A TRENTE ANS... LE SEXAGÉNAIRE DE MILLAU A ENCORE DE BEAUX RESTES, NOUS POUVONS L'AFFIRMER !

Tout Philippe Carles - Photos Gérard Auriole

36

37

Ensemble

Dans le précédent numéro d'Echappement Classic, nous avons vu Didier Auriole nous parler de sa carrière de pilote et de sa passion pour la mécanique. Ce jour de Corse 1988, où il faisait partie du volant d'une Sierra Cosworth 2000 Matras. Depuis son dernier contrat de pilote d'usine avec Shell en 2002, Didier ne s'est jamais vraiment éloigné des rallyes, participant presque chaque année à des épreuves comme Rallye Legend à Saint-Martin, ou répondant à invitation de mécènes pour disputer avec des Xéras ou CA 4000 des rallyes un peu exotiques comme les Canaries. Mais cette fois-ci, c'est à sa seule initiative qu'il devait se retrouver sur l'île de Beauté. « J'avais envie de me retrouver, une nouvelle fois, avec mes anciens amis, autour d'un événement de ce genre. Histoire, d'abord, d'apprécier les paysages et les paysages, puis de participer à un événement. Ça m'a donné l'idée d'organiser un rallye. J'ai demandé à mes amis de m'aider, et j'ai pu rassembler un petit groupe de pilotes, en rallye comme en circuit, mais à l'échelle d'un événement amateur, sans trop de contraintes, mais avec la certitude que ça va remonter. »

Pour les raisons, l'un d'eux a particulièrement insisté, en la personne de Serge Jankiewicz, qui dirigeait au début des années 80 une société de Villars (Savoie) dans les gorges du Lac de Léman. Celui-ci avait la bonne idée de soutenir le tout jeune Didier... tout en lui demandant de peindre ses autos de course en rose : ce qui fut le cas d'une Sierra Ford Escort RS 2000 Cosworth, avec que d'une Ro-Nique Cosworth. Leur destination est devenue célèbre, surtout du côté des modèles. Ils se sont retrouvés en 2018, Serge était tout surpris de retrouver plein d'amis qui ne lui avaient pas écrit, mais que l'année se soit terminée, qui étaient à l'époque, collègues en cours, pour se faire la main de l'ancien Echappement 1988.

Revenant en Corse aux côtés de Didier et de la Sierra, l'un de ses anciens mécaniciens, Jean Louis Léboucq, a travaillé dans la compétition automobile pendant 30 ans : « C'est possible à mon activité de missions aux PTT (à partir de 1979 à 1983 les Escort RS 2000 de Didier, puis sa première Ro Turbo. C'était un jeune de 18 ans, comme moi, et on était beaucoup de l'époque. C'était très amusant de voir à l'époque, presque en 1980, j'ai été embauché par Patrick Lécuyer chez Renault Sport à Antony, où j'ai travaillé jusqu'en 1989. Plus tard chez David Bouché, chez Bouché, à la Shell à Mages-Claire, et enfin chez Peugeot.

Novembre 2018

RALLYE

Tour de Corse Historique

J'ai fini ma carrière professionnelle chez Alt-Technologies, en Belgique. Puis j'ai pris ma retraite mais je n'ai jamais cessé les ponts avec l'étrier. Il y a quand même proposé de le rejoindre pour s'occuper de cette Sierra Community. J'ai tout dit sans fin... » Pour les initiations de cours, s'occuper de ces petits bijoux de technologie est une vraie tâche passion, et ils ne se lassent jamais de les démonter, remonter, régler, etc.

PINAILLEUR AU SHAKEDOWN

C'est d'ailleurs au même stade de désigne que nous retrouvons, la veille du départ, chez le copiste Daniel Girardin, ainsi que chez l'arroseur Flor Sarrat (conquérant qui arrose toujours le public) pour Pierre. A la marque de panache, comme en 1911. Le parcours du halfback est le même de Fort-Beaulieu, et Didier va pouvoir y effectuer un passage le long du premier, le site d'arrêts de ses frères, au second il effectue un tiré-queue qui le ramène à la ligne d'origine. Les deux frères, qui ont joué ensemble à l'école, se retrouvent à nouveau à la même place, mais à moins de 100 mètres l'un de l'autre. Ce n'est là qu'un début, nous les rejoindrons de nouveau, après les longues dunes du jeu, d'ailleurs nous avons le plaisir de nous en frotter. C'est un peu plus tard, quelques dizaines de mètres en arrière, et le spectacle nous offre des images et des attitudes que nous avons constaté il y avait peu de temps de relater notre court court dans les tribunes. C'est pourquoi nous partons avec un consensus du niveau de la transmission, avec un premier regard dirigé vers le trop long pour les spectateurs du Tour de Corse. Je vous le rappelle, c'est à l'occasion de ce tour de Corse, au premier et au second tour, que les deux frères se retrouvent, et que nous nous retrouvons, dans les pentes sinueuses, et que nous nous retrouvons, pour enfin nous retrouver.

[illegible]

TESTS POUR MICHELIN

Le vendred'ici, en ouverture de la troisième étape, à lieu la plus longue spéciale du rallye, le circuit entre Aubert-Dorme et Sersaie prolongé de la arrivée jusqu'au col de Pélerinella. Sur 43 km de route, avec un rythme incessant, qui seront coulés par Sergio Cusani en 25'50".

« Je crois que c'est un très bon rallye, même si j'ai un peu peur des épreuves de nuit, j'indique avec un feu sur le pilote bordelais. Puis arrive Didier, qui couvrira 26 secondes, je dois toujours gérer les pneus, soupirer s'il tendis que son adversaire roule avec des gommes Pirelli tout ou ses performances en WTC. Après est resté Michel à Michel »

A photograph showing three men working on the engine of a car. The man on the right is wearing a red and black jacket and glasses, and is using a tool. The man in the middle is wearing a white shirt with a racing helmet. The man on the left is wearing a green and white shirt. They are all focused on the engine components.

Retrouvailles, pour Denis Giraudel et Didier Aurio, avec de bons vieux copains mécanos.

Toujours à l'écoute de Didier, les techniciens de Michelin pourront ainsi faire évoluer leurs produits, notamment dans la gamme destinée aux autos de la Période J2.

« Ce fut une semaine magique, avec la famille, les amis, les sponsors »

sy fait (river). J'envisageais une voiture bien adaptée aux routes sinueuses françaises. Mais dans ces conditions, l'absence d'automobile me paraissait...

Tout en appréciant les compliments de son adversaire, Didier remonte à, au pied du podium, les premiers prix... à l'applaudir et aux siffles, un jeu auquel il se prête toujours de bonne grâce. « *À l'heure du bilan, je suis très satisfait, même s'il reste encore le nombre élevé de*

fut une

fur une semaine magique, avec la famille, les amis, les sponsors. La fête fut vraiment réussie. Sinon, au volant, j'étais parfois un peu frustré, sachant que l'auto n'était pas exactement comme je l'aurais voulu. Certes, je suis venu ici avec mon esprit habituel de compétiteur, mais

la régularité avec nos autres, le cinéma est une cause de collection, tandis que celle de *Cinema* est préparée selon des normes plus modernes. C'est hélas la philosophie actuelle du PAC, mais en tout cas, bravo à lui ! Quoi qu'il en soit, la confrontation a enchanté le public, ainsi que les organisateurs corse, ravis de disposer d'une telle tête d'affiche... On en redemande ! ■



Tout comme sa précédente BMW M3, Serge Cazaux a décoré sa Ford Sierra Cosworth 4X4 avec les noms des principaux champions de rallyes des années 70 et 80. Et celui de Didier Auriol figure en bonne place !

Au pied du podium de Porto-Vecchio, photo de groupe des équipages premiers et seconds en Période J2 et en VHC Période F à J, avec de gauche à droite Villa-Savignoni, Auriol-Giraudet, Janot-« Slo » et Cazaux-Vilmot. Un triomphe absolu pour Ford *

Les **PODIUMS** Compétition

1. P.-M. Jenet - « Slo » (Ford Escort Mk2 Gr. 4)

VHC - J
1. S. Cazaux-M. Vilmot (Ford Sierra Cosworth 4X4)
2. D. Auriol-D. Giraudet (Ford Sierra Cosworth)
3. P. Balleux (BMW M3)

CLASSIC

1. P. Garcia—P.-A. Bonifet (BMW 320)
2. A. Lopes-P. Lopes (Porsche 911)



Novembre 2018

[illegible]

Ignition

Novembre 2018

KICK.COM



Mille Miles

Novembre 2018

KICK.COM

PODIUMS

18^e Tour de Corse Historique (8-13 octobre 2018)

Un vrai tour de force



Fidèle à la légende de l'épreuve insulaire, ce Tour de Corse Historique fut particulièrement beau... et difficile !

Texte Philippe Carles - **Photos** Photoclassicracing.com

Pour sa dix-huitième édition, le Tour de Corse Historique proposait un plateau toujours fort coquelu, avec un total de 175 partants dans les deux catégories, Compétition et Régularité, dont environ 10% était composé d'Alpine et de Renault. Trois Berliettes et une A310 formaient le plateau Alpine, tandis que la majorité des modèles de la marque au losange étaient des RS Turbo, avec en plus deux RS Alpine, une Groupe 2 et une de série. C'est d'ailleurs ce modèle qui semblera le plus performant de tous, puisque l'équipage franco-portugais Verneuil-Caldeira l'emporta la victoire au Noyenne Basse. Du côté de la Compétition, Paul Chieusse et sa fidèle RS Turbo se hisseront dans le top-ten à l'issue d'une course très régulière, tandis que Christian Chambord se montra nettement plus performant qu'au Tour Auto avec sa nouvelle Alpine A110 1600, une reconstruction à l'identique de l'auto avec laquelle Jean Pierre Nicolas avait fini 3^e au Tour de Corse 1972.

48 mille Miles

Côté parcours, le programme était comme d'habitude très riche. Malgré une étape de moins, le rallye commençait le mercredi au lieu du mardi après-midi, quinze spéciales étaient au menu, dont la redoutable épreuve « Notre-Dame de la Serra-Cal de Palmaria » longue de 43 km. Ce n'est pas tous les jours que les concurrents VHC ont la possibilité de disputer une spéciale aussi difficile et rythmée, et au regroupement suivant, sur le part de Porto, tous avouèrent : « la burne » en l'occurrence, seul quelques malchanceux qui avaient été victimes d'une crevaison, les rochers étant omniprésents dans les cordons. Et si le mauvais temps fut quelques fois de la partie au début des deux premiers jours, rendant les routes de la Castagniccia recouvertes de boue, les routes les plus glissantes et piégeuses, n'oublions pas que cela fait partie de la difficulté et de la légende de l'épreuve insulaire, à mille autres parcellés et inévitables.

BESSON-POSTEL « Mon épouse a 70 ans, elle pense décéder à ses petits-enfants et n'a plus rien envie de me copulater. Plus la remarque. Tu n'as qu'un jeune capitaine de 18 ans », expliquait avec sa courtoisie coutumière Gérard Besson. Petit à petit, il haussait peu à peu le rythme, et se donna finalement 23^e avec son héritière A110 V6 ex-Aléa.

CHAMBORD-FOURESTTE Dans deux « titres » magnifiques, d'abord devant la magnifique église de Notre-Dame de la Serra, puis l'église de Notre-Dame de la Serra, puis ensuite, leur magnifique Berliette 1800 n° 42 en action lors de la fameuse spéciale de Notre-Dame-de-la-Serra. Une épreuve où le pilote assura aussi effectué malheureusement une petite faute, cassa un collier et perdant près de six minutes pour changer la roue.

CLERC-MARY « Mon de Saint Tropez avec une Alpine A110 1600 Groupe 4 n° 16, ça n'a rien de nouveau. Il y a quatre ans, Denis Clerc était au Tour de Corse. On n'a pas réussi, on roule avec les notes de l'année dernière, mais là, ça va bien, il part avec nous », nous confia-t-il à Clerc. Deux jours après, il avait la satisfaction de terminer à la 23^e place.

LES RÉSULTATS

COMPÉTITION VHC - PÉRIODES F & J

1 ^{er}	P. Chieusse-S. Zays	(RS Turbo)
15 ^e	Ch. Chambord-P. Fourstet	(Alpine A110 1800)
23 ^e	G. Besson-S. Postel	(Alpine A310 V6)
28 ^e	D. Clerc-L. Mary	(Alpine A110 1600)
29 ^e	T. Albertini-F. Albertini	(RS Turbo)
41 ^e	D. Mondy-B. Cruz	(RS Turbo)
48 ^e	C. Paoli-M. Paoli	(RS Alpine Gr. 2)
50 ^e	D. Calhau-V. Raffalli	(Alpine A110 1800)
51 ^e	A. Seguin-B. Salas	(R12 Gordini)
RÉGULARITÉ - MOYENNE INTERMÉDIAIRE		
10 ^e	P. Lendiche-A. P. Carlier	(Alpine 1600 S)
18 ^e	L. Fouchier-E. Fouchier	(RS Turbo)
RÉGULARITÉ - MOYENNE BASSE		
2 ^e	J.-P. Verneuil-A. Caldeira Carvalho	(RS Alpine)

mille Miles **49**

Novembre 2018

KICK.COM

A yellow and black Renault 5C rally car is shown driving on a paved road. The car features 'RENAULT C5C' and the number '17' on its side. An inset photograph in the top right corner shows a smiling couple sitting in the front seats of a car.

CHIEUSSE-SZYS Accompagné pour la première fois par l'efface Solène Szyz, le Nicolas Paul Chieusse effectua une course très sage, ne prenant aucun risque afin de ne pas abîmer sa RS Turbo Groupé 4. Et ce fut avant, puisqu'il rentrera dans le top ten des VHC.



PAOLI-PAOLI Christian Paoli et son fils Mathieu sont des fidèles de l'épave Navarone depuis 2010, à laquelle ils participent avec entre 85 Abate Groupe 2. L'auto, un véritable compétition classe 2, l'ont achetée en 1977 au club et c'est avec Claude Baleri, à été par la suite transformée en Groupe F. Vhic il y a été reconstruite en V8C il y a dix ans. Un problème de pompe à eau puis de casse de culasse les retardèrent lors de l'avant-dernière étape, mais cet agriculteur-retraité de Pravezzoli-Flumbrò et son fils avient néanmoins la satisfaction de rallier l'arrivée à Porto Vecchia.



COURBIS-COURBIS Un chédis fendu sur leur RS Turbo oblige les époux Courbis à abandonner deux jours avant la fin. Domage pour ce couple de passionnés que l'on retrouve très souvent au départ des épreuves VHC.



BOUFFIER-YVERNAULT A l'issue des vérifications techniques, une cérémonie de départ avait lieu sur le port de Porto Vecchio. Toujours fidèle à sa RS Turbo à l'originale robe bleue pâle, Philippe Bouffier était plein d'optimisme. Il terminera la première étape en tête de toutes les Renault et Alpine, avant de sortir de la route le lendemain, peu avant Le Port.



ALBERTINI-ALBERTINI - Le Tour de Corse Historique, c'est mes vacances -, explique Theo Albertini, qui fait écouler avec sa femme Françoise. Le patron de Heatech, une agence Renault d'Ajaccio, dispute des rallyes depuis 30 ans. Il a le cœur d'abord en mode avec diverses Sambo et Ford Escort, avant de s'orienter vers le VHC, il y a dix ans lorsqu'il a acheté cette RS Turbo Group 4, parfaitement restaurée et entretenue. Dommage qu'une pompe à essence défaillante leur ait fait perdre une quinzaine de minutes dans la 2^e spéciale.



SEGOLEN-SALAÜN Après avoir participé au Tour Auto avec cette R12 Gordini, le «vétéran» André Segolen a pris le départ du Tour de Corse Historique. Certes, le Breton a connu pas mal d'ennuis, et il n'a pas disputé toutes les spéciales. Mais il est



LONDICHE-CARTIER Patrick Londiche et André-Pierre Cartier ont restauré cette Alpine A110 1600 S spécialement pour disputer le Tour de Corse Historique en Régularité. Pour ces membres de l'Arverne Racing Team venus de Thiers, « Cette première participation était un rêve. Mais il y a des endroits où les routes sont bien défoncées, et il y a trop de dsd d'âne, ce que l'Alpion ne aime pas... »



Depuis qu'ils se sont
rencontrés, Jean Pierre
Verneuil et Antonio
Caldeira Carvalho se
battent en Régularité
pour les premières
places, avec cette
modeste mais efficace
Alpine. « Jusqu'à la 22^e nous étions dans le trio
de tête toutes ruelles
confondues. Nous colla-
vions trop rapide, et
nous étions trop dans
deux places. Nous sommes
parvenus partout à la limite de
l'auto, et aussi de notre
force, car nous ne sommes
plus tout jeunes... »,
expliquait le copilote
portugais, qui avoue
70 printemps et court
depuis cinquante ans.
Jamais rassuré de
relève, Antonio Caldeira
disputait en Corse
sa 1^{re} épreuve WRC de
la saison. Les deux
photos les conditions
atmosphériques
extrêmes qui régneront
sur la Castagnola, l'une
de la deuxième étape.

Rallyes Classic Magazine

November 2018

KICK.COM

Rallyes Classic Magazine

[illegible]

Auto Capital

Décembre 2018

KICK.COM




Historique

Tour de Corse

IL RALLY DELLE 10.000 CURVE

Serge Cazaux, su Sierra Cosworth 4x4, si aggiudica la 18ª edizione del Tour de Corse Historique con un vantaggio di 2'10" su Didier Auriol. Al marchio Ford vanno i primi sei piazzamenti della generale VHC mentre a Porsche la top five della VHRS.

di **Sonja Vietto Ramus**,
foto **S. Vietto Ramus e DPPI/Florent Gooden e Antonin Vincent**



Il rally delle 10.000 curve

Una fine la vittoria l'ha conquistata lui, Serge Cazaux, con la sua Ford Sierra Cosworth 4x4, firmando il podio della diciottesima edizione del Tour de Corse Historique, il prestigioso evento motoristico creato da René Andreani. Risultato a parte, a tenere tutti con il fiato sospeso è stata la straordinaria sfida che ha contrapposto per quattro giorni due celebri nomi di questa specialità motoristica: Cazaux e Auriol, da un lato il pilota originario di Dax, dall'altro quello di Montpellier. Entrambi francesi e grandi campioni, si sono affrontati sugli avvincenti percorsi della Corsica - cinque tappe con partenza e rientro su Porto-Vecchio passando per Bastia, Calvi e Ajaccio - con 340 km di prove cronometrate e 500 di trasferimento lungo gli asfatti di una delle più belle tappe del mondiale rally.

Un tracciato all'80% inedito con 17 speciali, di cui dieci completamente ridisegnate, che hanno permesso di percorrere in lungo e in largo quasi tutta quest'isola montuosa abbracciata dal Mediterraneo. Terra di una bellezza rara e selvaggia, la Corsica ha messo a dura prova equipaggi francesi, italiani, tedeschi, finlandesi, norvegesi, inglesi e anche argentini (Martin Suardi e Gustavo Pescorilli su Peugeot 205T16) riportando in auge una competizione che, essendo passata e presente, ha saputo ricreare il mito di un tempo.

115 i concorrenti della categoria VHC o 67 quelli in VHRS con un parco chiuso che ha accolto auto e piloti che hanno fatto la storia dell'automobilismo: un terzo dei partecipanti ha tagliato la linea di partenza alla guida di Porsche ma non sono mancate neppure Ford Escort Mk1 e Mk2, Lancia Stratos, Ford Sierra Cosworth, Al-



Serge Cazaux e Maxime Vilnot sul podio.

pine A110, Abarth 13, Renault 12 Gordini e Lancia Delta HF senza dimenticare alcune Morris Cooper e Cox 1303S.

Fra gli italiani al via: Silvio Perino e Serena Giuliano su Opel Kadett GTL (1929); l'equipaggio femminile Laise Zunelli e Paola Valmassoi (1968) su Porsche Carrera RS; Maurizio Elia e Corrado Ughesti su Ford Escort RS1600; Roberto Gorni con Angela Grasso su Fiat 124 Abarth Rally; Alessandro Oliveri su Ford Escort RS 2000; Giorgio Schen alla guida di una Porsche 911 SC; Eugenio Rossi, navigato da Michelle Perino, su Lancia Flavia Coupé 1.8.

Ad accogliere il via di questa edizione del TdCH, il 10 Ottobre, è stato Porto-Vecchio, suggestivo borgo del sud della Corsica con le mura della cittadella genovese del XVI° secolo. Dopo le verifiche tecniche e amministrative e lo shakedown della Palombaggia (4,10 km), lo start ufficiale ha visto 1.202 equipaggi iscritti affrontare la prima tappa che da Porto-Vecchio ha raggiunto nel tardo pomeriggio Bastia con la chiesa a due torri di San Giovanni Battista, la cattedrale di Santa Maria o il palazzo del governatore, sede del museo di storia locale. Gli asfatti del rally si sono poi diretti in direzione di Calvi, passando per il raggruppamento a La Porta, e infine ad Ajaccio con la spettacolare cronometrata di Notre-Dame-de-la-Serra, prima del rientro su Porto-Vecchio.

A infiammare gli animi del pubblico è stato anzitutto un grande Cazaux: "Sono molto contento dei risultati ottenuti:




Silvia (da sinistra) Poudine-Hoelle Ratier su Opel AsconRADL, Luisa Zunelli.

Sono Deblauwe-l'emale su Porsche911, Serge Cazaux in gara.




pine A110, Abarth 13, Renault 12 Gordini e Lancia Delta HF senza dimenticare alcune Morris Cooper e Cox 1303S.

Fra gli italiani al via: Silvio Perino e Serena Giuliano su Opel Kadett GTL (1929); l'equipaggio femminile Laise Zunelli e Paola Valmassoi (1968) su Porsche Carrera RS; Maurizio Elia e Corrado Ughesti su Ford Escort RS1600; Roberto Gorni con Angela Grasso su Fiat 124 Abarth Rally; Alessandro Oliveri su Ford Escort RS 2000; Giorgio Schen alla guida di una Porsche 911 SC; Eugenio Rossi, navigato da Michelle Perino, su Lancia Flavia Coupé 1.8.

Ad accogliere il via di questa edizione del TdCH, il 10 Ottobre, è stato Porto-Vecchio, suggestivo borgo del sud della Corsica con le mura della cittadella genovese del XVI° secolo. Dopo le verifiche tecniche e amministrative e lo shakedown della Palombaggia (4,10 km), lo start ufficiale ha visto 1.202 equipaggi iscritti affrontare la prima tappa che da Porto-Vecchio ha raggiunto nel tardo pomeriggio Bastia con la chiesa a due torri di San Giovanni Battista, la cattedrale di Santa Maria o il palazzo del governatore, sede del museo di storia locale. Gli asfatti del rally si sono poi diretti in direzione di Calvi, passando per il raggruppamento a La Porta, e infine ad Ajaccio con la spettacolare cronometrata di Notre-Dame-de-la-Serra, prima del rientro su Porto-Vecchio.

A infiammare gli animi del pubblico è stato anzitutto un grande Cazaux: "Sono molto contento dei risultati ottenuti:

Auto Capital

Décembre 2018

KICK.COM

Historique

Tour de Corse



Da: 1970
Ragotz-Maurin su BMW del 2002.
Duprez-Pozzi su Ford M20 G2.
Lopez-Spinner su BMW 325i E28.
A: 1970
Auto in prova speciale fotografata dall'alto con drone.



abbiamo combattuto sin dalla prima cronometrata e la Cosworth si è comportata egregiamente - ha commentato soddisfatto sul podio finale - Non potevo sperare di meglio anche se fronteggiare Auriol è stato tutt'altro che semplice sia dal punto di vista competitivo che sul piano emozionale perché è un grande campione. È stato un bel rally con prove speciali fantastiche come 'Notre Dame de la Serra' e 'La Porta' che ci hanno permesso di guadagnare un buon vantaggio per il traguardo di Porto-Vecchio. Un grazie sincero va al mio navigatore Maxime Vilnot che ha fatto un eccellente lavoro e a tutto il team: questa vittoria è dedicata a loro".

Nonostante nella terza tappa da Calvi a Ajaccio, il pilota della Ford 43 avesse già l'52" di vantaggio sul "Lutin de l'Événement", Auriol non ha certo abbandonato i suoi sogni di gloria a trent'anni dalla prima vittoria conquistata al Tour de Corse. Alla fine delle 4 prove speciali che da Ajaccio hanno infine riportato alla marina di Por-

to-Vecchio, la Cosworth 2 ruote motrici di Didier si è dovuta però accontentare di un secondo piazzamento nella 12 e nella generale del TdC1.

"L'è stata un'emozione incredibile, tanti ricordi si sono susseguiti dal 1988 a oggi e tornare qui al Tour de Corse per festeggiare i 30 anni dal primo podio è stato meraviglioso - ha raccontato Auriol - Stesso rally e soprattutto stessa vettura anche se il risultato finale non è stato il medesimo. Davvero bella la sfida con Cazaux anche se non ci è riuscito di strappargli il primo posto. Combattere con una quattro ruote motrici ci ha penalizzati non poco ma ciò che volevo più di ogni altra cosa era tornare a divertirmi alla guida su questo strada della Corsica ed è quello che ho fatto".

A completare il podio VHC la M2 di Jeon/Milosa Vilevic, classificata terza, con un distacco di 4'42" su Cazaux.

Se Ford è stata protagonista assoluta della categoria VHC, Porsche lo è stata per la VHS: al marchio tedesco di Zuffenhausen



A SINISTRA
Giorgio Schon e Francesco Giammarino,
Sierra
Baillet-Latour su Porsche 911 RS.

sono andati i primi 5 piazzamenti della generale con una bella vittoria assegnata a Christophe e Anne Baillet davanti agli italiani Giorgio Schon e Francesco Giammarino che sono stati autori di una gran bella prova. Il gentleman driver di origini norvegesi, da oltre 23 anni alla guida di splendide automobili sportive e storiche, ha dimostrato ancora una volta che la classe non è acqua portando in alto i nostri colori. L'equipaggio #262 Einarsson/Piquier ha chiuso infine la top three di questa categoria. E fra gli altri italiani a ben destreggiarsi al TdC1 un particolare riconoscimento va anche a Eugenio Rossi e Michelle Perline, su Lancia Flavia Coupé 1800, al sesto posto dell'assoluta VHS.



Prova speciale Verano-Punta Rossa

A SINISTRA
Auriol-Giraudet su Ford Sierra Cosworth.
A SINISTRA
Olivier Rainisio su Ford Escort RS del 2000.



Historique Motor Racing News

Décembre 2018

KICK.COM



This year marks the 30th anniversary of Didier Auriol's last victory in Corsica. The 1994 WRC World Champion, six times winner in Corsica and record holder for the most victories on the Tour de Corse, decided to come back and prepared his old Ford Sierra Cosworth for the race.

Report Frédéric Lombard

In the past 30 years the Tour de Corse Historique has become a major event on the historic rally calendar and many well-known historic drivers, as well as those who spent time in former times, continue to return to the legendary stages of the Ile de Beauté. For this 30th edition, which took place on 8-13 October, it was the 1994 World Rally Champion (in the person of Didier Auriol) who was returning to the island, a place he knows well having participated in the Tour de Corse 27 times and won six times.

Ninety-six cars in the competition section and 79 in regularity were a delight for the enthusiastic Corsican population, who come each year to cheer at the side of the road, to advise and to listen to the melodious song of the engines, and perhaps dream of the glory years of the rally, which continue to stir passions on this island of rally enthusiasts.

For several years organizers have set the departure in Porto-Vecchio, which also hosts the technical and administrative checks and the first portion of the rally. Philippe Gache, victorious in 2011 and 2013, Christophe Vialon in 2014 and 2015, Samuli Tuomi in 2016 and Jean-François Monjean in 2017 were amongst a number of famous names around this year, leaving the Red Spot in the VHC category. Like Auriol, Serge Cazeaux entered a Ford Sierra in the J2

category, subject to its own classification. These two would therefore be pitted against one another for the class, but could not win overall.

On the programme were 800kms with 15 special stages, equalling 338kms of mixed sections spread over four days, plenty for competitors to sink their teeth into. Tuesday night was the departure ceremony in Porto-Vecchio, and on Wednesday the service business began with four stages.

From the outset, Cazeaux was quickest overall, leading cool Marchetti (Ford Escort MK2) and Belgium's Christian Balders driving a Porsche 911 RS, both in class M1. Auriol was M10, 20secs behind Cazeaux, but the fight was on, as the re-world champion took the next stage and Cazeaux took the third. Competitors were caught out on the last stage of the day as rain began to fall, giving the advantage to Cazeaux who had four wheels drive, allowing him to finish the day with a 40-second advantage over Auriol.

Behind this battle of the Stars, Pierre-Manuel Jenot and Slobodan Milosevic were driving hard and consistently, fighting it to the hilt. In their Ford Escort RS 1600 2. They arrived in Bastia leading the VHC section 21 seconds to the good ahead of Jean-Paul Vella joined with Dominique Sangioni driving an Escort RS2000 and 37

18 Historic Motor Racing News December 2018



seconds ahead Marchetti. First period T car was the Lotus Elan 200, driven with great gusto by Corsica debutant Robert Heaux with Yann Bédou in the seats.

The following morning the cones left Bastia on wet and slippery roads in the direction of Corte and its famous circuit, with two more stages on the menu, including a repeat of La Porta. Cazeaux continued to battle with three new local rivals, and as the rally began to dry Auriol took one of the stages. At the foot of the castle, the problem of Cazeaux and Auriol in J2 had not changed, in the VHC context, it was still an Escort down to just ahead of Vella and Marchetti and Balders' Porsche already four minutes behind.

By now the regularity section had seen four different leaders in a very tight contest, but it was Eugène Roux and Michel Perini that led the race in their Lotus Elan Cosan.

Friday brought three more stages including the famous Route Dume de la Barre, a stage known to tempt the more powerful cars, a nightmare in Porto and arrival in Ajaccio for the night. The weather continued to hamper the roads and grey, while Cazeaux continued his merry way with two fastest times. It was clearly the strong man of the rally, ending the day with 15:57 over Auriol. Saturday the pace of the race changed as that first hot J2 took, Christophe Cazeaux in a BMW M3 had a gap of 3:25" separating him from his class mate. Auriol was still in the lead with a 24 second advantage, while Marchetti arrived in Ajaccio over three minutes in arrears, forgetting final victory and only hoping to hold on to a podium place.

Sunday morning saw the crowd head towards the final stages and Pierre Menches with a break at Galturi. The going had been tough and over 30 cars had already retired, including the Balders Porsche, which others were being the biggest and their waters looking only for a battle without taking too many risks. Cazeaux had no such problems and arrived at the end of category J2, happy to

have found the Corsican roads unchanged since his first win there thirty years ago. Pierre-Manuel Jenot and Slobodan Milosevic Vignoli continued without fault to take the big VHC prize by a margin of 3:37" ahead of Jean-Paul Vella and Dominique Sangioni. Followed by Jean Marchetti who retained his place on the final podium. After France struck its double, setting its maximum penalties, the home period was the 1992 Alfa Romeo GTA of Lucien Gutierrez and Jean-François Monjean. In the Corsica category the cars stopped to refuelled parked cars, Philippe Gache and Pierre-Alexis Bortol led at the end of the first 800K (21) finishing 30 seconds ahead of Alain and Pascal Lopez in a Porsche 911.

In the regularity category, which sets the key system to record the average speed of the cars of every corner, ending after 2016 and 17 winners Christophe and Jean-Benoit took victory 20th on the list. The day to record placed George Schen and François Giamberini after three points at the end. The fight was hot on the winding Corsican roads with only 100 points separating the first five.



18 Historic Motor Racing News December 2018

Grace Classic

Décember 2018

KICK.COM



Grace Classic

Décember 2018

KICK.COM



Décember 2018

KICK.COM



POKER ITALICO

POKEI ITALICO
Sopra Perino-Giuliano in gara, a destra Gorni-Grasso sulla pedana. Sotto da sinistra Olivieri-Rainisio e Scho Giammarino che si sono piazzati al secondo posto nel gara di regolarità che si svolgeva al seguito del rally.

chio, la Cosworth 2 ruote motrici di Didier si è dovuta però accontentare di un secondo piazzamento nella J2 e nella generale. «È stata un'emozione incredibile, tanti ricordi si sono susseguiti dal 1988 a oggi e tornare qui al Tour de Corse per festeggiare i 30 anni del primo podio è stato meraviglioso», ha raccontato Auriol che era affiancato da Denis Giraudet, navigatore con una lunga esperienza nel Mondiale. «Stesso nido e soprattutto stessa vetture anche se il risultato finale non è stato il medesimo. Davvero bella la sfida con Cazcan anche se non ci è riuscito di strapparli il primo posto. Combattere

con una quattro ruote motrici ci ha penalizzati non poco ma ciò che volevo più di ogni altra cosa era tornare e divertirmi alla guida su queste strade della Corsica ed è quello che ho fatto».

SCHON DA PODIO
Se Ford è stata protagonista assoluta della categoria VHIC, Porsche lo è stata per la VHRS: al marchio tedesco di Zuffenhausen sono andati i primi cinque piazzamenti della generale della gara di regolarità con una bella vittoria assegnata a Christophe e Anne Bailet davanti agli italiani Giorgio Schon e Francesco Giammarino.

che sono stati autori di una gran bella prova chiudendo a sole sette penalità dalla vetta. Il gentlemen driver di origini novaresi, da oltre 40 anni alla guida di splendide automobili sportive e storiche, ha dimostrato ancora una volta che la classe non è acqua portando in alto i nostri colori. Il fra gli altri italiani a buon piazzamento in questa edizione del TdCh un particolare riconoscimento va anche a Eugenio Rossi e Michelle Perlini, su Lancia Flavia Coupé 1800, al secondo posto dell'assoluta VHR e vincitori tra gli equipaggi che hanno scelto di affrontare la gara con la media "bassa".

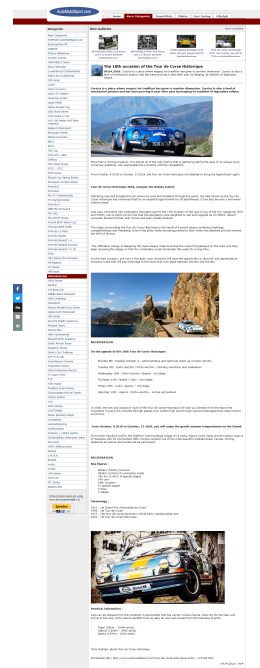
Date	Médias	Titre
22/8/2018	L'Equipe	Didier Auriol de retour au volant
22/8/2018	L'Equipe.fr	
10/10/2018	AutoHebdo	Tour de Corse Historique
17/10/2018	AutoHebdo	Tour de Corse Historique
18/10/2018	L'Equipe	Entre cochons, chataignes et stratos
Novembre 2018	#Cheauto!	Magica Corsica
Novembre 2018	Echappement Classic	Bon anniversaire, Didier!
Novembre 2018	Ignition	Tour de Corse Historique
Novembre 2018	Mille Miles	Un vrai tour de force
Novembre 2018	Rallyes Classic Magazine	Les jours du patrimoine auto
Décembre 2018	Auto Capital	Il Rally delle 10.000 curve
Décembre 2018	Historique Motor Racing News	Tour de Corse Historique: Return of a Legend
Décembre 2018	Grace Classic	Battaglia tra giganti

Presse écrite - Récapitulatif

Online

Online

- AutomovilSport - 9/04/2018
- Autonews Info - 11/04/2018



KICK.COM

Online

- AutoHebdo - 13/07/2018
- Autonews Info - 13/07/2018

KICK.COM



Online

- News Classic Racing - 15/7/2018
- The Exclusive Journal - 16/8/2018

KICK.COM

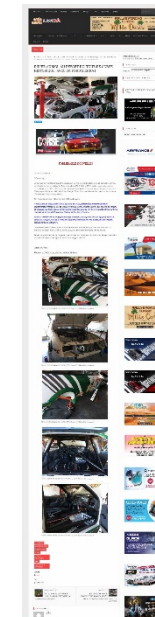


Online

- Autonews Info - 17/8/2018
- Rallye Sport -17/8/2018

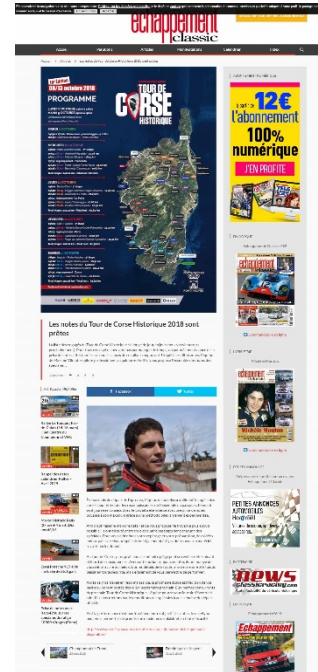


KICK.COM



Online

- EchappementClassic.com - 30/8/2018
- AutomobilSport - 14/9/2018

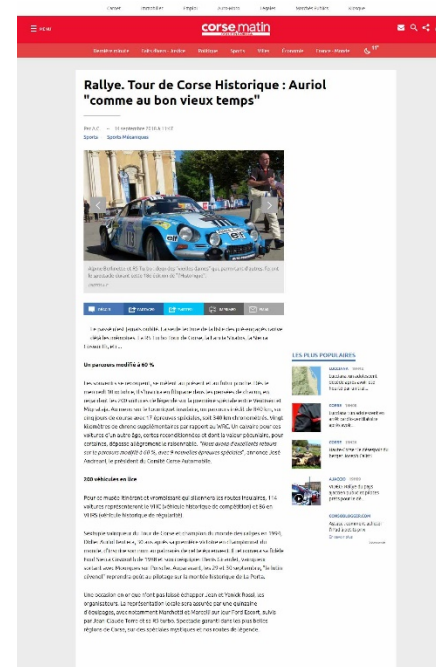


KICK.COM

Online

- Corse Matin - 14/9/2018
- Rallye Sport - 25/9/2018

KICK.COM



Online

- The Exclusive Journal - 26/9/2018
- Automotiv Press - 1/10/2018



KICK.COM

Online

Online

- MyCorsica.com - 8/10/2018
- Corse Matin - 8/10/2018

mycorsica
TOTALMENT CORSE

dim
08
août
2018

jean
13
oct.
2018

TOUR DE CORSE HISTORIQUE 2018

PORTO VECCHIO / PORT DE PLAISANCE

PORTO VECCHIO

ATTENTION : ÉVÈNEMENT PASSÉ (ARCHIVE)

Voir les événements du 15 mars 2019

Rallye automobile historique YHC et VHRS, 250 voiture de légende sortent au départ de cette 18ème édition

Au programme :

Cinq jours de compétition dans une ambiance unique entre les concurrents, spectateurs et habitants des communes traversées, sur un parcours inédit de plus de 540 km, composés de 17 spéciales soit 340 km chronométrés en alternant avec 200 km de liaisons.

A chaque édition, nos villes étapes font la part belle aux paysages enchanteurs dont seule la Corse dispose avec des mets à Porto-Vecchio, L'Île-Rousse, Porto, Bastia, Portofino et Ajaccio.

Des étapes stylistiques s'en est mais nécessaires après les dures journées que passent les pilotes et les machines sur les routes les plus belles, les plus physiques et les plus techniques de l'île. Malgré son intensité, un sentiment prédomine toujours à la fin de l'épreuve, l'envie de revenir sur le toulon corse !

Toutes les infos, inscriptions, documents à télécharger sur www.tourdecorse-historique.fr

📞 06.16.92.74.15

🌐 <http://www.tourdecorse-historique.com>

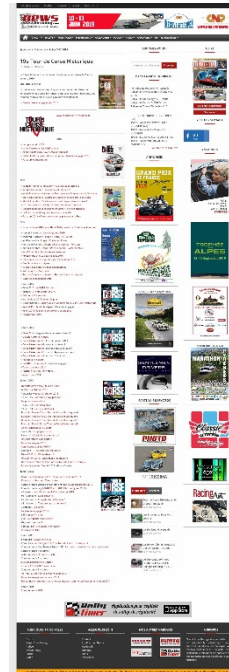
✉ tourdecorsehistorique2a@gmail.com

Apporter à vos invités

[illegible]

Online

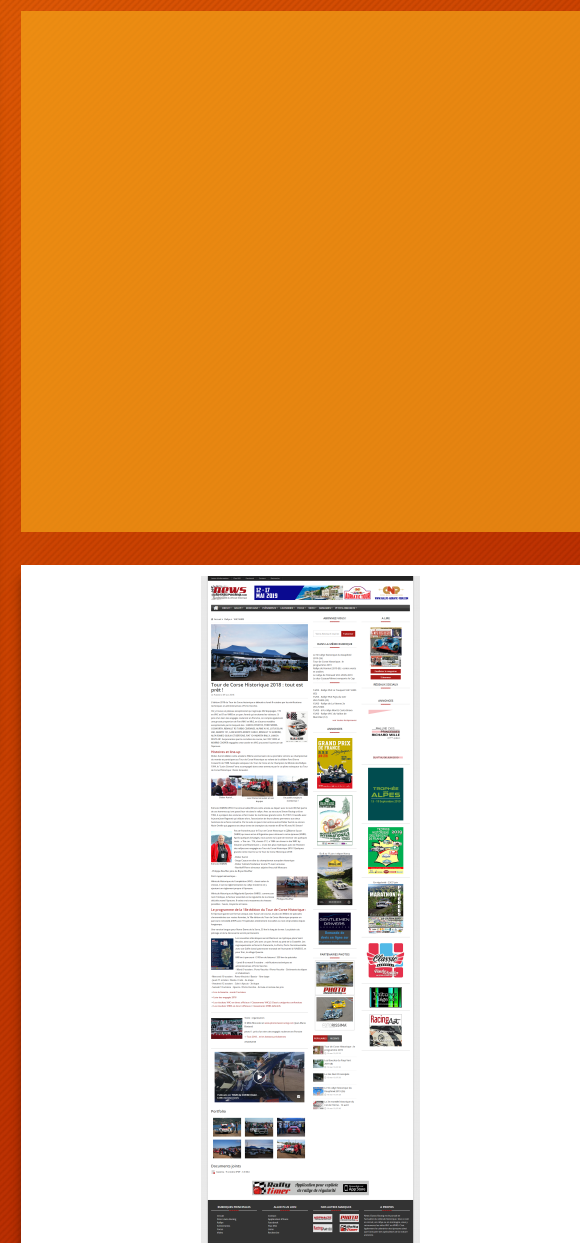
- News Classic Racing - 8/10/2018
- Autonews Info - 9/10/2018



Online

- AutosportWereld.be - 9/10/2018
- News Classic Racing - 9/10/2018

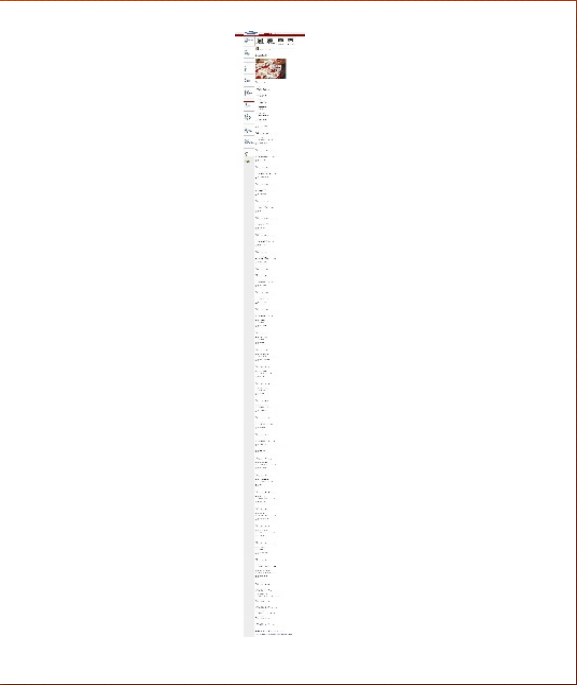
KICK.COM



Online

- AutoHebdo - 10/10/2018
- AutomobilSport - 10/10/2018

KICK.COM



Online

- Autonews Info - 10/10/2018
- Endurance Classic - 10/10/2018



KICK.COM



Online

- Spirit of Rally - 10/10/2018
- Vosges Matin - 10/10/2018

KICK COM



S'identifier

S'ABONNER

Nouveau !
Grand Est Mag
N°15

EPINAL | LA PLAINE | REMIREMONT GÉRARDMER | SAINT-DIÉ

AUTOMOBILE Bertrand Pierrat, 12e

VU 24 FOIS | LE 16/10/2018 À 05:00 | RÉAGIR | ÉDITION ABONNÉ

L'air de l'île de Beauté et les routes sinueuses du Tour de Corse historique a visiblement convenu à Bertrand Pierrat. Engagé dans la catégorie VHC, ...

Online

- AutomobilSport - 11/10/2018
- Automotonews.it - 11/10/2018

KICK.COM

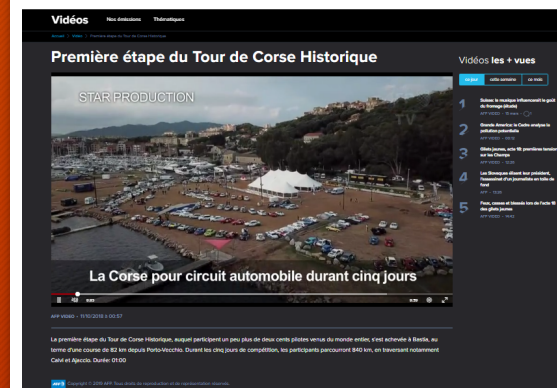


Online

- Autonews Info - 11/10/2018
- Boursorama - 11/10/2018



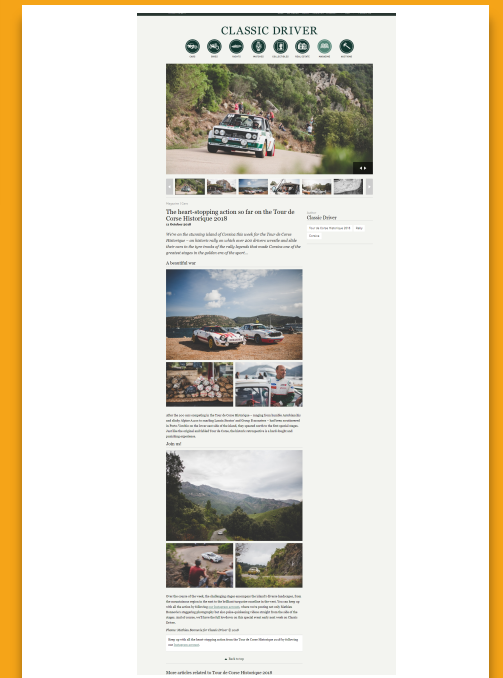
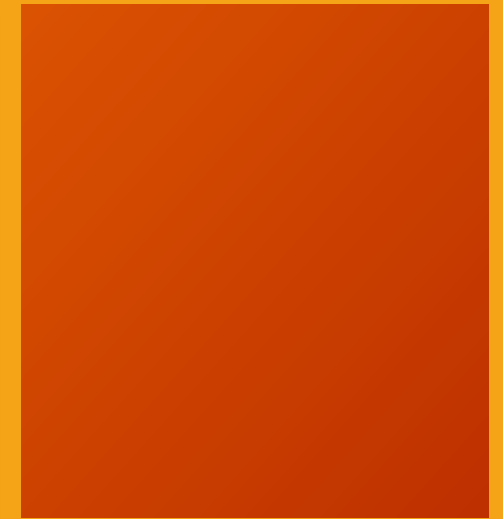
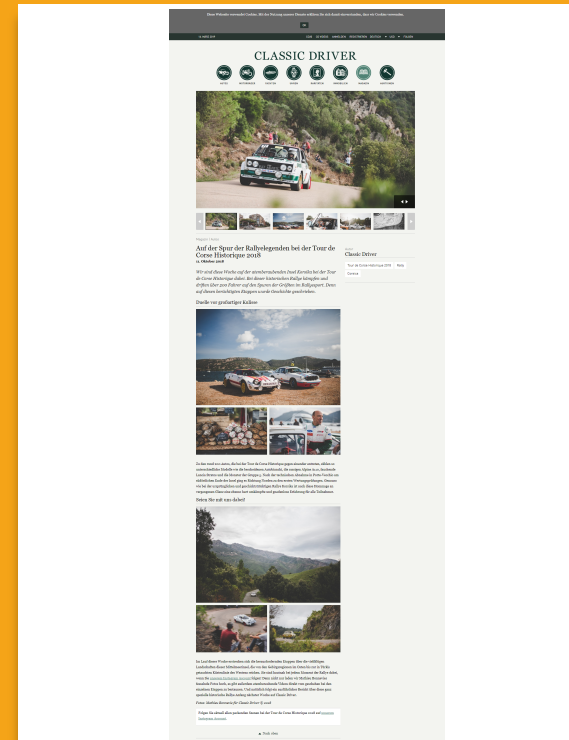
KICK COM



Online

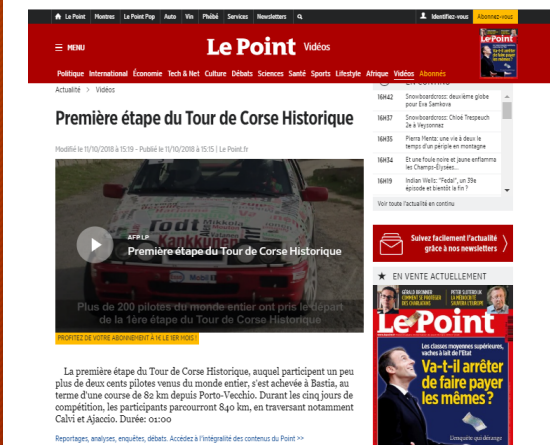
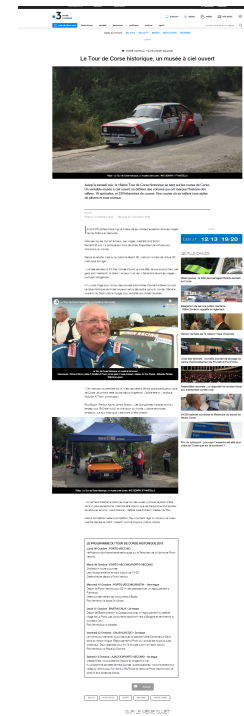
- Classic Diver- 11/10/2018
- Classic Diver - 11/10/2018

KICK.COM



Online

- France.tv - 11/10/2018
- Le Point - 11/10/2018



KICK.COM

- Rallystorici.it - 11/10/2018
- Automobil Sport - 12/10/2018

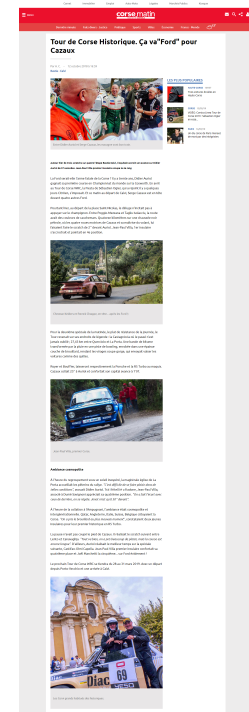
KICK.COM



Online

- Corse Matin - 12/10/2018
- Corse Net Infos - 12/10/2018

KICK COM



Online

- TF1 / LCI - 12/10/2018
- Torino Sportiva - 12/10/2018



26 oct. 2018 08:59 -

La passion n'a pas d'âge. C'est de quoi nous démontre Edmond Simon, un octogénaire amoureux de courses automobiles. Autrefois préparateur de voitures de course, il s'est devenu pilote qui le jour de sa retraite. Et malgré son âge, il tient bien le volant à bord de son bolide d'exception qui porte le numéro 88. Edmond participe en effet au Tour de Course Historique, une course automobile mythique qui fait rassembler des vieux soucoupes pour certains spectateurs. Ce rallye rassemble 170 pilotes au volant d'automobiles de course des années 60.

13:09



VIDEO - Grands jeunes : l'écoulement enregistré, magazine privé, bureau incendiaire... scènes de l'écoulement sur les Champs-Élysées

LA COULEUR DES GILETS JAUNES

PLUS D'INFOS


TOUT SAVOIR SUR

Attentat à l'Assemblée nationale
 l'écoulement sur les Champs-Élysées
 l'écoulement

La passion n'a pas d'âge. C'est ce que nous démontre Edmond Simon, un octogénaire amoureux de courses automobiles. Autrefois préparateur de voitures de course, il n'est devenu pilote que le jour de sa retraite. Et malgré son âge, il tient bien la route à bord de son bolide d'exception qui porte le numéro 80. Edmond participe en effet au Tour de Corse Historique, une course automobile mythique qui fait rassembler des vœux soucieux pour certains spectateurs. Ce rallye rassemble 170 pilotes au volant d'automobiles de course des années 60.



13.10

VLOGO - Clara Jumeau :
 Pourquoi s'occuper
 magazine pilotes, besoins
 insensibles... scènes de
 chocs sur les Champion
 d'Europe

De sujet à été diffusé dans la journal télévisé de 13h du 12/10/2018 présenté par Jacques Legros sur TF1. Vous retrouverez au programme du JT de 13h du 12 octobre 2018 des reportages sur l'actualité politique, économique, internationale et culturelle, des analyses et rebonds sur les principaux thèmes du jour, des sujets en région ainsi que des enquêtes sur les sujets qui concernent le quotidien des Français.

LA COLÈRE DES QUÊTES
 JOURNÉE

PLUS D'INFOS

TOUT SAVOIR SUR

Attentes élargies en
 Nouvelle-Calédonie

VLOGO

de courses automobiles. Autrefois préparateur de voitures de course, il faut dire qu'il n'a que le jour de sa retraite. Il marie son âge, il tient bien la route à bord de son bolide d'exception qui porte le numéro 80. Edmond participe en effet au Tour de Corse historique, une course automobile mythique qui fait nauséguer des lieux acrobates pour certains spectateurs. Ce rallye rassemble 170 pilotes au volant d'automotrices de course des années 60.

Ce sujet a été diffusé dans la journal télévisé de 19h du 12/10/2018 présenté par Jacques Legros sur TF1. Vous retrouverez au programme du JT de 19h du 12 octobre 2018 des reportages sur l'actualité politique, économique, internationale et culturelle, des analyses et rebonds sur les principaux thèmes du jour, des sujets en région ainsi que des enquêtes sur les sujets qui concernent la quotidien des Français.

13:59



VIDEO - Corsa jaunes : Foucetta raccroché, magazine pilotes, tarmac incendies... scènes de l'épave sur les Champ d'Orléans

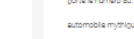
LA COLÈRE DES QUINZ JENNES

PLUS D'INFOS

 **TOUT SAVOIR BUR**

Avertissement : Téléphonée en haut de l'écran

VOIR



jour de sa lutte. Et malgré son âge, il tient bien la route à bord de son bolide d'exception qui porte le numéro 80. Edmond partage en effet au Tour de Corse historique, une course automobile mythique qui fait rassembler des vœux soucieux pour certains spectateurs. Ce rallye rassemble 170 pilotes au volant d'automobiles de course des années 80.



VICQ - Clara Jaurès :
Proche du mariage,
magasin d'été, bureau
insolite... Clara de
Châteaufort sur le Champ
D'Yves

Le sujet a été diffusé dans la journal télévisé de 13h du 12/10/2018 présenté par Jacques Legros sur TF1. Vous retrouverez au programme du JT de 13h du 12 octobre 2018 des reportages sur l'actualité politique, économique, internationale et culturelle, des analyses et rebonds sur les principaux thèmes du jour, des sujets en région ainsi que des enquêtes sur les sujets qui concernent le quotidien des Français.

LA COLÈRE DES QUÊTES
JUNES

PLUS D'INFOS

TOUT SAVOIR SUR

**Internet téléphones en
Nouvelle-Calédonie**

VOIR

automobile mythique qui fait rassembler des foules entières pour certains spectateurs. Ce rallye rassemble 170 pilotes au volant d'automobiles de course des années 60.

De sujet à été diffusé dans la journal télévisé de 13h du 12/10/2018 présenté par Jacques Legros sur TF1. Vous retrouverez au programme du JT de 13h du 12 octobre 2018 des reportages sur l'actualité politique, économique, internationale et culturelle, des analyses et rebonds sur les principaux thèmes du jour, des sujets en régions ainsi que des enquêtes sur les sujets qui concernent la quotidien des Français.

Prochaines rencontres, magazine d'infos, concours incendiaires... scènes de chaos sur les Champs-Élysées

LA COLÈRE DES QUILLES

CHRONIQUES

PLUS D'INFOS

TOUT SAVOIR SUR

Attentats à l'arme blanche en Nouvelle-Calédonie

VOIR



ressortir photos au volant d'autobus de course des années 60.

Djames

LA COLÈRE DES GILLES

CHRONIQUES

PLUS D'INFOS

TOUT SAVOIR SUR

Attentes Wiampagne en Nouvelle-Calédonie

Votre 

De sujet à sujet, dans la journalité totale de 13h du 10/10/2018 présenté par Jacques Leprieux sur TF1. Vous retrouverez au programme du JT de 13h du 12 octobre 2018 des reportages sur l'actualité politique, économique, internationale et culturelle, des analyses et rebonds sur les principaux thèmes du jour, des sujets en régions ainsi que des enquêtes sur les sujets qui concernent la quotidien des Français.

[PLUS D'INFOS](#)

[TOUT SAVOIR SUR](#)

Attention : **Wamaphobie** en Nouvelle-Gélande

[voir](#)

[PLUS D'INFOS](#)

TOUT SAVOIR SUR

Attente téléphonique en Nouvelle-Calédonie
[VOIR](#)

rebonds sur les principaux thèmes du jour, des sujets en région et ainsi que des enquêtes sur les sujets qui concernent la quotidien des Français.

[TOUT SAVOIR SUR](#)

Alertes WhatsApp en
Nouvelle-Calédonie

[VOIR](#)

[Accueil](#)
[Qui sommes-nous ?](#)
[Nos services](#)
[Nos clients](#)
[Nos réalisations](#)
[Contact](#)

[illegible]

Ti potrebbero interessare anche:

Online

- AutomobilSport - 13/10/2018
- AutomobilSport - 13/10/2018



Online

- Castagniccia.com - 13/10/2018
- Corse Matin - 13/10/2018

KICK.COM

Castagniccia.com

18^e édition **TOUR DE CORSE HISTORIQUE**
DU 8 AU 13 OCTOBRE

DU 08 AU 13/10/2018 À 14H00
Tour de Corse Historique 2018

[Présentation](#) [Célébration](#)

Le tour de Corse historique débute le mardi 8 octobre et se termine le 13 octobre 2018 sur le pont de Porto Vecchio. Le 3ème étape se déroulera sur notre territoire le jeudi 11 octobre, le départ se fera à Prugna Muscare à 09H00, elle passera par Taglio Indaco, Giarelli, avant de se terminer à La Porta.

Retrouvez la carte du parcours du tour de Corse en suivant ce lien : https://www.tourdecorsehistorique.fr/la-programme-du-tour-de-corse-historique-2018_4620.html

Programme

Mardi 8 octobre -
09H00 à 12H00 : Stradaïum - Paternigaglia - 450km
09H00 : Cadenone de Agost - Porto Vecchio

Mercredi 9 octobre - 8ème étape PORTO VECCHIO / BASTIA
- 05 01 - 09 03 : Ventuari / Magnani (20.38km)
- 05 02 - 10 00 : Tabbu / Gaspard (20.53km)
10H00 : regroupement à Bastia
- 05 03 - 06 00 : Pirelli Lucini / Pirelli Neri (22.58km)
- 05 04 - 10 00 : Bianchi / Casanova (10.07km)
Total étape : 242.0km - Total tour : 62 km

Jeudi 10 octobre - 2ème étape BASTIA / CALVI
- 05 05 - 09 00 : Prugna Muscare / Taglio Indaco (4.05km)
- 05 06 - 09 00 : Giarelli / La Porta (27.0km)
10H00 : regroupement à La Porta
- 05 07 - 08 04 : Lucini / Casanova (20.05km)
- 05 08 - 06 00 : Caselli / Ober Caselli (20.05km)
Total étape : 227.0km - Total tour : 89.0km

Vendredi 12 octobre - 3ème étape CALVI / AJACCIO
- 05 09 - 09 00 : Nave Santa de la Serra / Calvi (13.0km)
10H00 : regroupement à Porto
- 05 10 - 10 00 : Agostini / Lattini (10.0km)
- 05 11 - 06 00 : Prugna Muscare / Santa Caterina (25.0km)
Total étape : 227.0km - Total tour : 114.0km

Samedi 13 octobre - 4ème étape AJACCIO / PORTO VECCHIO
- 05 12 - 09 00 : Vaghi / Pirelli Neri (20.5km)
- 05 13 - 09 00 : Bianchi / Casanova (10.0km)
- 05 14 - 10 00 : Pirelli Lucini / Lucini (22.0km)
10H00 : regroupement à Bastia
- 05 15 - 06 00 : Lucini / Calvi (20.0km)
Total étape : 100.0km - Total tour : 114.0km

Arrivée sur le pont de Porto Vecchio, podium et remise des prix

Castagniccia.com

VIDEO: Tour de Corse Historique. Casini croise encore l'Isola

Le tour de Corse historique débute le mardi 8 octobre et se termine le 13 octobre 2018 sur le pont de Porto Vecchio. Le 3ème étape se déroulera sur notre territoire le jeudi 11 octobre, le départ se fera à Prugna Muscare à 09H00, elle passera par Taglio Indaco, Giarelli, avant de se terminer à La Porta.

Retrouvez la carte du parcours du tour de Corse en suivant ce lien : https://www.tourdecorsehistorique.fr/la-programme-du-tour-de-corse-historique-2018_4620.html

Programme

Mardi 8 octobre -
09H00 à 12H00 : Stradaïum - Paternigaglia - 450km
09H00 : Cadenone de Agost - Porto Vecchio

Mercredi 9 octobre - 8ème étape PORTO VECCHIO / BASTIA
- 05 01 - 09 03 : Ventuari / Magnani (20.38km)
- 05 02 - 10 00 : Tabbu / Gaspard (20.53km)
10H00 : regroupement à Bastia
- 05 03 - 06 00 : Pirelli Lucini / Pirelli Neri (22.58km)
- 05 04 - 10 00 : Bianchi / Casanova (10.07km)
Total étape : 242.0km - Total tour : 62 km

Jeudi 10 octobre - 2ème étape BASTIA / CALVI
- 05 05 - 09 00 : Prugna Muscare / Taglio Indaco (4.05km)
- 05 06 - 09 00 : Giarelli / La Porta (27.0km)
10H00 : regroupement à La Porta
- 05 07 - 08 04 : Lucini / Casanova (20.05km)
- 05 08 - 06 00 : Caselli / Ober Caselli (20.05km)
Total étape : 227.0km - Total tour : 89.0km

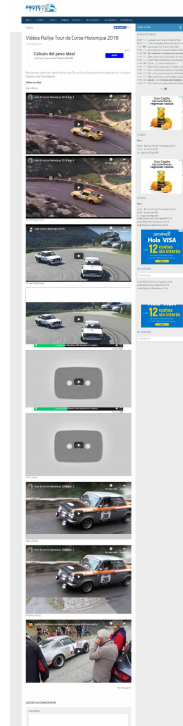
Vendredi 12 octobre - 3ème étape CALVI / AJACCIO
- 05 09 - 09 00 : Nave Santa de la Serra / Calvi (13.0km)
10H00 : regroupement à Porto
- 05 10 - 10 00 : Agostini / Lattini (10.0km)
- 05 11 - 06 00 : Prugna Muscare / Santa Caterina (25.0km)
Total étape : 227.0km - Total tour : 114.0km

Samedi 13 octobre - 4ème étape AJACCIO / PORTO VECCHIO
- 05 12 - 09 00 : Vaghi / Pirelli Neri (20.5km)
- 05 13 - 09 00 : Bianchi / Casanova (10.0km)
- 05 14 - 10 00 : Pirelli Lucini / Lucini (22.0km)
10H00 : regroupement à Bastia
- 05 15 - 06 00 : Lucini / Calvi (20.0km)
Total étape : 100.0km - Total tour : 114.0km

Arrivée sur le pont de Porto Vecchio, podium et remise des prix

Online

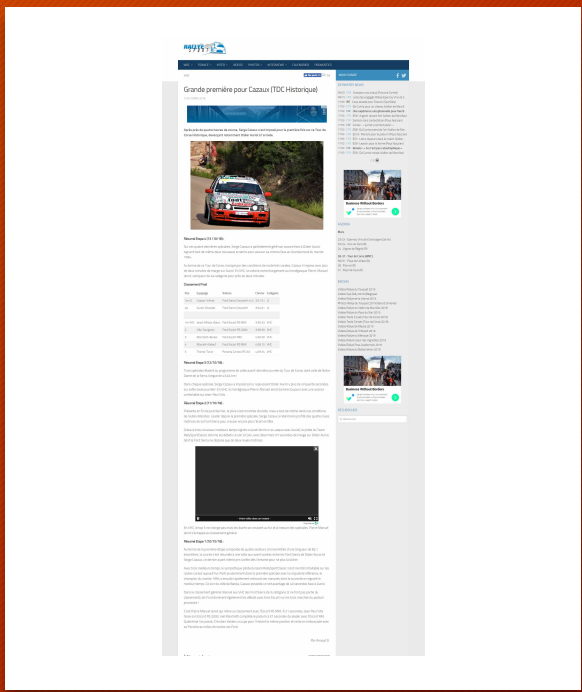
- News Classic Racing - 13/10/2018
- Rallye Sport - 13/10/2018



KICK.COM

Online

- Rallye Sport - 13/10/2018
- Rallystorici.it - 13/10/2018



Online

- L'Alsace - 14/10/2018
- Autonews Info - 14/10/2018

KICK.COM



Online

- Le Progres - 14/10/2018
- Le Républicain Lorrain - 14/10/2018

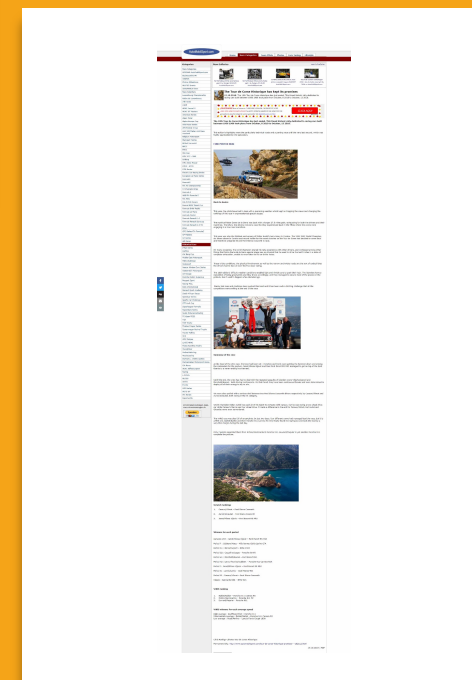
KICK.COM



Online

- LeDauphine - 14/10/2018
- AutomobilSport - 15/10/2018

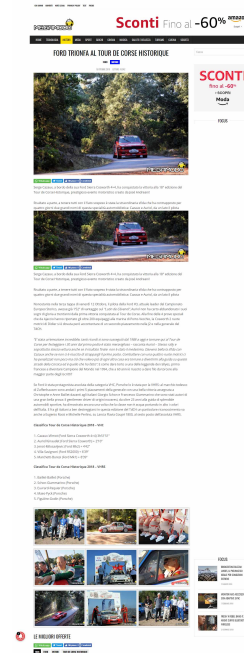
KICK COM



Online

- Mega Modo - 15/10/2018
- Motorage.it - 15/10/2018

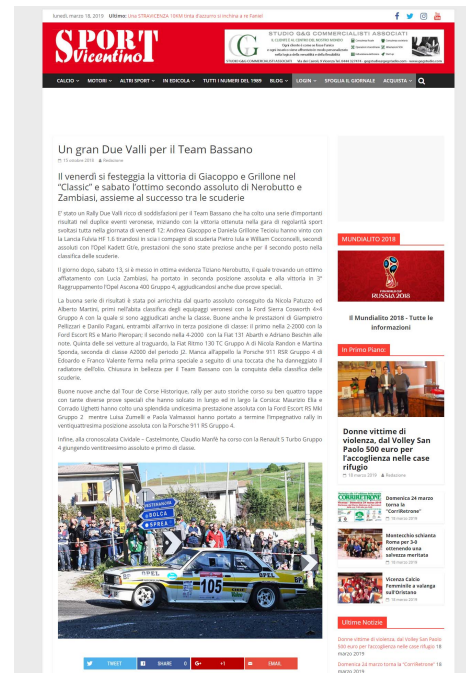
KICK.COM



Online

- Rallystorici.it - 15/10/2018
- Sports Vicentino - 15/15/2018

KICK COM



Online

- SportsAsti - 15/10/2018
- AutoBlog.com.ar - 16/10/2018

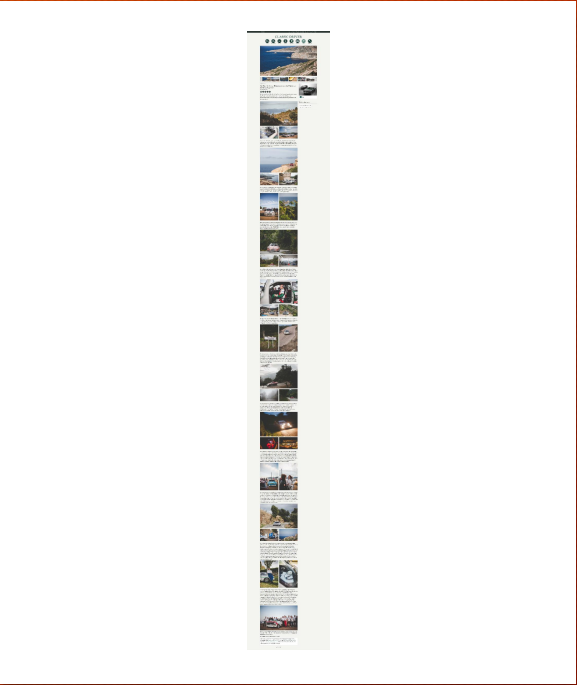
KICK.COM



Online

- Carburando - 16/10/2018
- Classic Driver - 16/10/2018

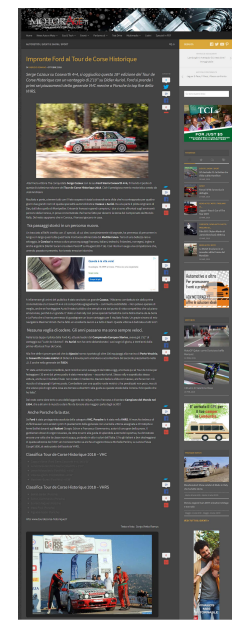
KICK.COM



Online

- L'Equipe - 16/10/2018
- MotorAge.it - 17/10/2018

KICK.COM



Online

- AreaCorse.com - 18/10/2018
- News Classic Racing - 18/10/2018

KICK.COM



Online

- Rallystorici.it - 18/10/2018
- AgendaAutoMoto.fr - Octobre 2018

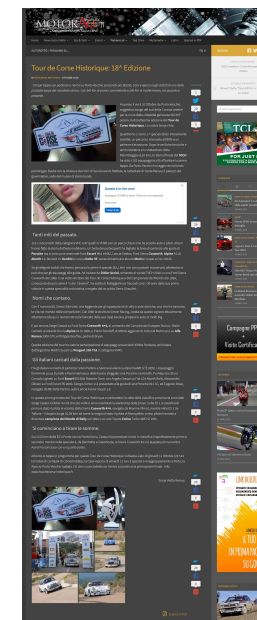
The screenshot shows the homepage of Agenda AutoMoto.fr, a website dedicated to motorsport events in France. The header features the site's logo and navigation links: ACCUEIL, A PROPOS, AJOUTER UN EVENEMENT, QUESTIONS / REPONSES, and CONTACT. Below the header is a search bar with filters for Date début - Date fin, Catégorie, Evénements auto, Evénements moto, Région, and Département. The main content area displays the details for the 'Tour de Corse Historique - VHC' event, including its date (01/10/2019 to 12/10/2019), location (Porto Vecchio), and organizer (ASA Terre de Corse). The event description mentions that it is a historic rally for vintage cars, held annually since 1981, and is one of the most prestigious events in the world. The page also features several advertisements for automotive products and services, such as 'Bricolages', 'EMC', 'Veditec', and 'Hankook'.

KICK.COM

The screenshot shows the homepage of Marking Products, a website for industrial marking equipment. The header includes the company logo and navigation links: ACCUEIL, PRODUITS, SERVICES, and CONTACT. The main content area features a large grid of product images, including various types of marking equipment and vehicles. A sidebar on the right contains a 'PRODUITS' section with links to 'PRODUITS INDUSTRIELS', 'PRODUITS AGRICOL', and 'PRODUITS MARINIERS'. The footer includes a 'CONTACT' section with a form for inquiries and a 'SERVICES' section with links to 'SERVICES INDUSTRIELS', 'SERVICES AGRICOL', and 'SERVICES MARINIERS'.

Online

- Eventi4x4.it - Ottobre 2018
- Motorage.it - Ottobre 2018

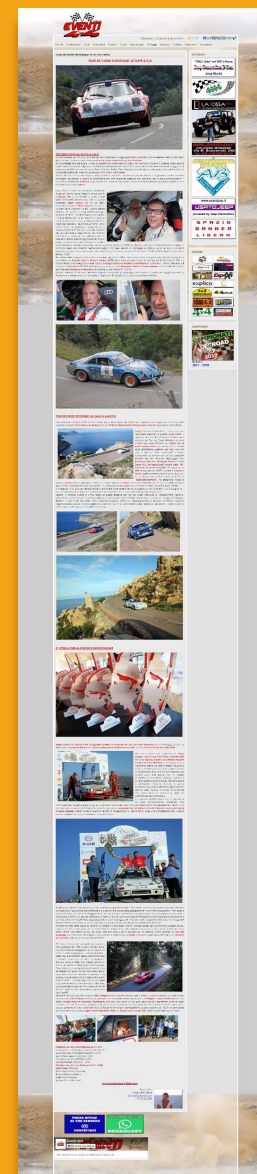


KICK.COM

Online

- Eventi4x4.it - Ottobre 2018

KICK.COM



Date	Médias	Link
09/04/2018	AutomobilSport	https://www.automobilsport.com/tour-de-corse-historique-2018---174799.html
11/04/2018	Autonews info	http://www.autonewsinfo.com/2018/04/11/tour-de-corse-historique-2018-a-la-conquete-de-lile-de-beaute-255113.html
13/07/2018	AutoHebdo	https://www.autohebdo.fr/wrc/actualites/un-nouveau-parcours-au-tour-de-corse-historique-2018-196131.html
13/07/2018	Autonews info	http://www.autonewsinfo.com/2018/07/13/tour-de-corse-historique-2018-un-parcours-new-look-a-80-265620.html
15/07/2018	News Classic Racing	https://www.newsclassicroacing.com/Le-parcours-du-18e-Tour-de-Corse,9358
16/08/2018	The Exclusive Journal	http://www.the7exclusivejournal.com/2018/10/16/18eme-edition-du-tour-de-corse-historique/
17/08/2018	Autonews info	http://www.autonewsinfo.com/2018/08/17/didier-auriol-au-depart-du-tour-de-corse-historique-avec-sa-ford-sierra-268976.html
17/08/2018	Rallye Sport	https://www.rallye-sport.fr/didier-auriol-au-depart-du-tour-de-corse-historique/
30/08/2018	EchappementClassic.com	https://www.echappementclassic.fr/2018/08/les-notes-du-tour-de-corse-historique-2018-sont-pretes/
14/09/2018	AutomobilSport	https://www.automobilsport.com/tour-de-corse-historique-entrants---180524.html
14/09/2018	Corse Matin	https://www.corsematin.com/article/article/auriol-comme-au-bon-vieux-temps
25/09/2018	Rallye Sport	https://www.rallye-sport.fr/liste-des-engages-rallye-tour-de-corse-historique-2018/
26/09/2018	The Exclusive Journal	http://www.the7exclusivejournal.com/2018/09/26/tour-de-corse-historique-2018/
01/10/2018	Automotiv Press	https://www.automotivpress.fr/resume-de-lactualite-horlogere-du-mois-de-septembre-2018/
01/10/2018	Trends in Riviera	http://www.trendsiriviera.com/tour-de-corse-historique-on-laime-passionnement/
08/10/2018	AutomobilSport	https://www.automobilsport.com/tour-de-corse-historique-2018-line-up---181780.html
08/10/2018	Corse Matin	https://www.corsematin.com/article/article-1538968241-99424
08/10/2018	MyCorsica.com	http://www.mycorsica.com/fr/agenda-corse/15376-7-tour-de-corse-historique-2018.html
08/10/2018	News Classic Racing	http://www.newsclassicroacing.com/18e-Tour-de-Corse-Historique
09/10/2018	Autonews info	http://www.autonewsinfo.com/2018/10/09/une-merveille-chaque-automne-le-tour-de-corse-historique-274355.html

Online

Date	Médias	Link
09/10/2018	AutosportWereld.be	http://www.autosportwereld.be/2018/10/09/tour-de-corse-historique-vertrekt-vandaag/
09/10/2018	News Classic Racing	http://www.newsclassicracing.com/Tour-de-Corse-Historique-2018-tout
10/10/2018	AutoHebdo	https://www.autohebdo.fr/wrc/actualites/covoiturage-didier-auriol-198220.html
10/10/2018	AutomobilSport	https://www.automobilsport.com/race-categories--24,181858,Tour-de-Corse-Historique-overall-standings-after-stage-4-day-1,news.htm
10/10/2018	Autonews info	http://www.autonewsinfo.com/2018/10/10/a-lassaut-du-mythe-pour-les-200-concurrents-du-tour-de-corse-historique-274437.html
10/10/2018	Endurance Classic	http://www.endurance-classic.com/fr/tour-de-corse-historique-une-lancia-beta-toute-neuve-au-depart/
10/10/2018	Spirit of Rally	http://spirit-of-rally.com/index.php?/topic/170-tour-de-corse-historique-2018/
10/10/2018	Vosges Matin	https://www.vosgesmatin.fr/sport/2018/10/16/bertrand-pierrat-12e
11/10/2018	AutomobilSport	https://www.automobilsport.com/tour-de-corse-historique-standings-stage-8-day-2---181883.html
11/10/2018	Automotonews.it	https://www.automotornews.it/automobilismo/oggi-in-italia-il-legend-in-francia-il-tour-de-corse-historique-ecco-il-ns-racconto/
11/10/2018	Autonews info	http://www.autonewsinfo.com/2018/10/11/les-ford-sierra-de-cazaud-et-auriol-dominent-au-tour-de-corse-historique-274550.html
11/10/2018	Boursorama	https://www.boursorama.com/videos/actualites/premiere-etape-du-tour-de-corse-historique-6c91eee4398ac47e58afc3f62dc2a087
11/10/2018	Classic Driver	https://www.classicdriver.com/de/article/autos/auf-der-spur-der-rallylegenden-bei-der-tour-de-corse-historique-2018
11/10/2018	Classic Driver	https://www.classicdriver.com/en/article/cars/heart-stopping-action-so-far-tour-de-corse-historique-2018-0
11/10/2018	France.tv	https://france3-regions.francetvinfo.fr/corse/haute-corse/balagne/tour-corse-historique-musee-ciel-ouvert-1556454.html
11/10/2018	Le Point	https://www.lepoint.fr/video/premiere-etape-du-tour-de-corse-historique-11-10-2018-2262185_738.php
11/10/2018	MSN	https://www.msn.com/es-xl/noticias/mundo/premi%C3%A8re-%C3%A9tape-du-tour-de-corse-historique/vp-BB0dcbz
11/10/2018	Rallystorici.it	https://www.rallystorici.it/2018/10/11/partita-la-18-edizione-del-tour-de-corse-historique/
12/10/2018	AutomobilSport	https://www.automobilsport.com/tour-de-corse-historique-standings-stage-11-day3---181934.html

Online

Date	Médias	Link
12/10/2018	Corse Matin	https://www.corsematin.com/article/article/tour-de-corse-historique-ca-va-ford-pour-cazaux
12/10/2018	Corse Net Infos	https://www.corsenetinfos.corsica/C-est-le-weekend--Nos-idees-de-sorties-en-Corse-du-Sud_a35885.html
12/10/2018	TF1 / LCI	https://www.lci.fr/loisirs/le-tour-de-corse-historique-le-rallye-qui-rajeunit-2101245.html
12/10/2018	Torino Sportiva	http://www.torinosportiva.it/2018/10/12/leggi-notizia/argomenti/torinosportivait/articolo/nizza-monferrato-balletti-motorsport-2-subaru-per-il-rally-legend.html
13/10/2018	AutomobilSport	https://www.automobilsport.com/tour-de-corse-historique-vhrs-final-result---181989.html
13/10/2018	AutomobilSport	https://www.automobilsport.com/tour-de-corse-historique-vhc-final-result---181988.html
13/10/2018	Castagniccia.com	http://castagniccia-maremonti.com/agenda/!/agenda/tour-de-corse-taglio-isolaccio-talasani-santa-lucia-di-moriani_1
13/10/2018	Corse Matin	https://www.corsematin.com/article/sports-mecaniques/video-tour-de-corse-historique-cazaux-creuse-encore-lecart
13/10/2018	News Classic Racing	http://www.newsclassicroacing.com/Le-Tour-de-Corse-Historique-2018-a
13/10/2018	Rallye Sport	https://www.rallye-sport.fr/videos-rallye-tour-de-corse-historique-2018/
13/10/2018	Rallye Sport	https://www.rallye-sport.fr/classement-rallye-tour-de-corse-historique-2018/
13/10/2018	Rallystorici.it	https://www.rallystorici.it/2018/10/13/tour-de-corse-la-situazione-dopo-la-terza-tappa/
14/10/2018	Autonews info	http://www.autonewsinfo.com/2018/10/14/victoire-de-cazaud-et-double-ford-sierra-avec-didier-auriol-au-tour-de-corse-historique-274757.html
14/10/2018	L'Alsace	https://www.lalsace.fr/actualite/2018/10/14/voitures-mythiques-paysages-idylliques-c-etait-le-tour-de-corse-historique
14/10/2018	Le Progres	https://www.leprogres.fr/sports/2018/10/14/voitures-mythiques-paysages-idylliques-c-etait-le-tour-de-corse-historique
14/10/2018	Le Républicain Lorrain	https://www.republicain-lorrain.fr/sports/2018/10/14/voitures-mythiques-paysages-idylliques-c-etait-le-tour-de-corse-historique
14/10/2018	LeDauphine	https://www.ledauphine.com/sport/2018/10/14/voitures-mythiques-paysages-idylliques-c-etait-le-tour-de-corse-historique
15/10/2018	AutomobilSport	http://www.automobilsport.com/tour-de-corse-historique-promises---182112.html
15/10/2018	Mega Modo	https://www.megamodo.com/ford-trionfa-al-tour-de-corse-historique/
15/10/2018	Megamodocom	https://www.megamodo.com/2018230315-ford-trionfa-al-tour-de-corse-historique/

Online

Date	Médias	Link
15/10/2018	Motorage.it	https://www.motorage.it/2018/10/impronte-ford-al-tour-de-corse-historique/
15/10/2018	Rallystorici.it	https://www.rallystorici.it/2018/10/15/13965/
15/10/2018	Sports Vicentino	http://www.sportvicentino.it/2018/10/15/un-gran-due-valli-team-bassano/
15/10/2018	SportsAsti	https://www.sportasti.it/2018/10/riolo-rappa-portano-al-successo-la-balletti-motorsport-al-rally-legend-35546/
16/10/2018	AutoBlog.com.ar	https://autoblog.com.ar/2018/10/16/el-peugeot-ex-reutemann-fue-la-vedette-de-la-tour-de-corse-historique/
16/10/2018	Carburando	https://carburando.com/notas/un-argentino-corrio-el-peugeot-205-de-reutemann-en-corcega
16/10/2018	Classic Driver	https://www.classicdriver.com/de/article/autos/die-tour-de-corse-historique-war-ein-haertetest-fuer-rallylegenden
16/10/2018	Classic Driver	https://www.classicdriver.com/en/article/cars/vendetta-rally-legends-tour-de-corse-historique-2018
16/10/2018	France.tv/Télématin	https://www.france.tv/france-2/telematin/770255-actualites-sportives-du-16-10.html
16/10/2018	L'Equipe	https://www.lequipe.fr/Sport-auto/Article/Du-beau-monde-et-de-belles-voitures-au-tour-de-corse-historique/949859
18/10/2018	AreaCorse.com	http://www.areacorse.com/cazaux-fa-suo-il-corsica/
18/10/2018	News Classic Racing	http://www.newsclassicroacing.com/Zoom-le-Tour-de-Corse-Historique
18/10/2018	Rallystorici.it	https://www.rallystorici.it/2018/10/18/tour-de-corse-le-immagini-di-sonja-vietto-ramus/
October 2018	AgendaAutoMoto.fr	https://www.agendaautomoto.fr/tour-de-corse-historique-vhc/
October 2018	Eventi4x4.it	http://www.eventi4x4.it/it/vintage/tour-de-corse-historique-al-via-la-18-edizione.htm
October 2018	Eventi4x4.it	http://www.eventi4x4.it/it/vintage/tour-de-corse-historique-2-3-e-4-tappa.htm
October 2018	Motorage.it	https://www.motorage.it/2018/10/tour-de-corse-historique-18-edizione/

Online

KickCom